

ZWS - Koblenzer Str. 73 - 57072 Siegen

## **Vorlage zu TOP 3.2 der Verbandsversammlung am 20.03.2012**

**Drucksache Nr. 273/12/12**

Koblenzer Str. 73 57072 Siegen

Besucher: Medien- u. Kulturhaus Lüz  
St.-Johann-Str. 18, 57074 Siegen

**Ihr Ansprechpartner: Herr Padt**

Telefon: 0271 / 333 - 2433

Telefax: 0271 / 333 - 2430

E-Mail: [padt@zws-online.de](mailto:padt@zws-online.de)

Internet: [www.zws-online.de](http://www.zws-online.de)

Mitglied des



Siegen, den 12.03.2012

## **Ausbau Hellertalbahn**

### **Beschlussvorschlag:**

Die ZWS-Verbandsversammlung nimmt den Sachstand zur Kenntnis.

Die Verbandsversammlung stimmt der Kostensteigerung und der daraus resultierenden der Erhöhung der Planungskosten (Lph 1 und 2) auf nunmehr 170.000 € (Gesamtsumme ZWS und Rheinland-Pfalz) zu.

### **Sachdarstellung:**

Im Rahmen der Ausschreibung Eifel-Westerwald-Sieg ist für die Hellertalbahn (RB 96) vorgesehen, dass sowohl Anschlüsse in Betzdorf an die RE 9 in/aus Richtung Köln und in Dillenburg an den Mittelhessen-Express in/aus Richtung Frankfurt hergestellt werden. Hiervon versprechen sich die beteiligten Aufgabenträger eine nachhaltige Attraktivitätssteigerung und damit eine Verbesserung der Nachfragesituation für die RB 96.

Auf dieser Grundlage wurde in der Verbandsversammlung am 14.09.2010 beschlossen:

- 1. Die Verbandsversammlung stimmt der Kostenübernahme für die Leistungsphasen 1 und 2 (Vorplanung) für die SPNV-Projekte Bahnhof Herdorf (RLP), Bahnhof Neunkirchen, Bahnhof Burbach und Bahnhof Würgendorf in Höhe von ca. 100.000 € zu.*
- 2. Der Vorstandsvorsteher wird beauftragt entsprechende Finanzierungsvereinbarungen mit der DB Netz AG auszuhandeln und abzuschließen.*
- 3. Gleichzeitig wird der Vorstandsvorsteher beauftragt mit dem Land Rheinland-Pfalz eine Vereinbarung für die Kostentragung für den Bahnhof Herdorf abzuschließen*

Die Finanzierungsvereinbarung mit der DB Netz AG wurde am 16.06.2011 abgeschlossen. Eine Vereinbarung mit dem Land Rheinland-Pfalz steht derzeit noch aus, da eine entsprechende Kostenzuscheidung auf die einzelnen Projekte von der DB Netz noch nicht vorliegt.

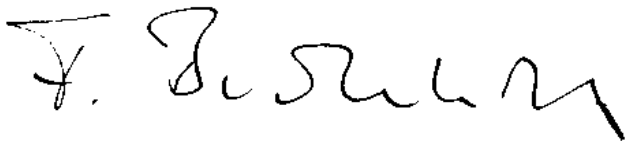
Im Rahmen der Abstimmungsgespräche mit DB Netz hat sich nunmehr herausgestellt, dass im Bahnhof Burbach ein neues Stellwerk gebaut werden muss, um die gestellten neuen Anforderungen (Kreuzungsbahnhof der RB 96 mit gleichzeitigen Einfahrten) erfüllen zu können. Die Gesamtinvestitionen für die Strecke belaufen sich nach den letzten Einschätzungen auf mehr als 7 Mio. €.

Mit Mail vom 09.03.2012 hat uns die DB Netze mitgeteilt, dass die Planungskosten für die Lph 1 und 2 nach den derzeitigen Erkenntnissen nicht ausreichen und zeigen gemäß § 5 Abs. 5 der Finanzierungsvereinbarung den erhöhten Mittelbedarf von 170.000 € an.

Gemäß § 5 Abs. 5 bedürfen Kostensteigerungen der schriftlichen Zustimmung des ZWS.

## **2. Finanzierung**

Im Haushalt des ZWS stehen entsprechende Finanzmittel für die auf den ZWS entfallende Finanzierung zur Verfügung.



Frank Beckehoff  
Verbandsvorsteher

Anlage:  
Mail DB Netz