



# Öffentlicher Teil

---

**TOP: 6**

**SPNV Leistungsänderungen 2019**

**Anlage 1**

**zur Vorlage 428/18**

**Durch Beschlüsse schon abgedeckte  
Zubestellungen  
(Paket A)  
*zur Info***

**Neu zu beschließende Zubestellungen  
(Paket B)**

**48. VERBANDSVERSAMMLUNG DES NWL**

**AM 12.04.2018 IN UNNA**

## 1. Durch schon gefasste Beschlüsse zusätzlich geplante Zugleistungen (Paket A) zur Info

Im Paket A, zu dem die entsprechenden Gremienbeschlüsse schon vorliegen, wird sich das Leistungsvolumen wie folgt verändern:

- **RE 11:**

- **Ausweitung zum Stundentakt (tgl.)**

- Hamm – Paderborn (77,76 km im NWL)  
Als Bestandteil des Ausschreibungsfahrplans soll das Angebot zwischen Hamm und Paderborn zum Stundentakt ausgeweitet werden. Dafür fallen täglich 6 Fahrten nach Paderborn und 5 Fahrten ab Paderborn an. Die RE 11 fährt damit tgl. im 60´Takt Düsseldorf – Paderborn und weiter im 120´Takt von Paderborn nach Kassel-Wilhelmshöhe.  
**+ 312.206 Zug-km**

- **Ergänzungen am Tagesrand (Mo-Fr bzw. tgl.)**

- Dortmund – Hamm (19,78 km im NWL)  
Montags bis freitags morgens Rückverlängerung ab Dortmund von einem Zug einer derzeit um 5:03 Uhr in Hamm nach Kassel beginnenden Leistung, um dort den ICE-Knoten von Dortmund umsteigefrei zu erreichen. Damit wird nun eine Frühverbindung Dortmund-Kassel Wilhelmshöhe (bisher von Hamm) angeboten – wie bis 12/2016 von der eurobahn gefahren.  
**+ 4.985 Zug-km**
- Hamm – Dortmund (19,78 km im NWL)  
Täglich Verlängerung einer bestehenden Leistung von Kassel (ab 21:02 Uhr), die derzeit in Hamm endet, als umsteigefreie Verbindung vom ICE-Knoten Kassel-Wilhelmshöhe nach Dortmund. Damit wird nun eine Spätverbindung von Kassel Wilhelmshöhe bis Dortmund (bisher nur bis Hamm) angeboten – wie bis 12/2016 von der eurobahn gefahren.  
**+ 7.220 Zug-km**

- **RE 14:**

- **Schließung von Taktlücken (Sa bzw. So/F)**

- Dorsten – Borken (9,13 km im NWL)  
Im Rahmen der Neuausschreibung sollen am Samstagabend sowie am Sonntagvormittag Taktlücken geschlossen und somit ein 60-Minuten-Takt zwischen Borken – Dorsten – Essen angeboten werden. Dafür werden samstags 5 zusätzliche Leistungen und sonntags 6 zusätzliche Leistungen zwischen Dorsten und Borken (Summe beider Richtungen) benötigt.  
**+ 5.717 Zug-km**

- **Ergänzungen am Tagesrand (Fr/Sa und Sa/SoF bzw. tgl.)**

- Dorsten – Borken (9,13 km im NWL)  
Im Rahmen der Neuausschreibung ist die Verlängerung einer bestehenden Leistung von Essen (ab 23:31 Uhr) nach Dorsten (an 0:02 Uhr) bis Borken in den Wochenendnächten vorgesehen, um eine späte Fahrtmöglichkeit von Essen in Richtung Borken anzubieten.  
**+ 1.032 Zug-km**
- Dorsten – Borken (9,13 km im NWL)  
Um das Angebot abends von Borken in Richtung Dorsten bzw. Essen zu verbessern, sind zwei zusätzliche Leistungen geplant:  
täglich 22:32 Uhr von Borken nach Essen (an 23:29 Uhr)

freitags- und samstagabends um 23:33 Uhr von Borken nach Dorsten (an 23:56 Uhr)  
**+ 4.364 Zug-km**

• **RB 45:**

**Verdichtung zum 60'Takt (Sa und So/F)**

- Dorsten – Coesfeld (20,21 km im NWL)  
Der zurzeit vorhandene 120-Minuten-Takt soll im Rahmen der Neuausschreibung auf einen 60-Minuten-Takt verdichtet werden. Dafür sind sowohl samstags als auch sonntags 6 Zugpaare notwendig.  
**+ 27.408 Zug-km**

**Ergänzungen am Tagesrand (täglich)**

- Dorsten – Coesfeld (20,21 km im NWL)  
Abends soll laut Ausschreibungsfahrplan täglich ein zusätzliches Zugpaar verkehren (Dorsten ab 21:08 Uhr, Coesfeld ab 20:12 Uhr)  
**+ 14.754 Zug-km**

• **RB 59:**

**Verdichtung zum 30'Takt (Sa)**

- Soest – Dortmund (39,20 km im NWL)  
Gemäß Ausschreibungsfahrplan sollen die 2008 im Rahmen des Koch-Steinbrück-Papiers vorgenommenen Leistungskürzungen an Samstagen zurückgenommen werden. Die Linie soll damit auch samstags wieder im 30'-Takt verkehren, wofür 13 zusätzliche Zugpaare benötigt werden.  
**+ 52.998 Zug-km**

• **RB 89:**

**Wiedereinführung des „Schülerzugs“ um 6:39 Uhr von Hamm nach Münster**

- Hamm – Münster (35,57 km im NWL)  
Aufgrund der hohen Nachfrage im Zulauf auf Münster morgens in der HVZ soll der „Schülerzug“ von Hamm (ab 6:39 Uhr) nach Münster (an 7:12 Uhr) wieder eingeführt werden. Aufgrund von veränderten Fahrzeugkonzepten nach Auslaufen des Verkehrsvertrags „Hellweg+“ musste dieser zum Fahrplanwechsel im Dezember 2016 eingestellt und der nachfolgende Regelzug auf Doppeltraktion umgestellt werden. Mit dem neuen Verkehrsvertrag besteht nun die Möglichkeit, diese vielfach geforderte Leistung zusätzlich wieder einzuführen.  
**+ 8.964 Zug-km**

**Insgesamt (Paket A):**

**+ 439.648 Zug-km/Jahr**

## 2. Durch in dieser Sitzung vorgesehene Beschlüsse zusätzlich geplante Zugleistungen (Paket B)

Im Paket B, zu dem nun die entsprechenden Gremienbeschlüsse erforderlich sind, soll sich das Leistungsvolumen wie folgt verändern:

- **S 5 Hannover:**  
**Schließung einer Taktlücke (So/F)**
  - Paderborn – Bad Pyrmont (55,90 km im NWL)  
Zur Abrundung des Angebots am Sonntag Vormittag wird ein zusätzlicher Zug von Paderborn (ab 8:15 Uhr) bis Bad Pyrmont (an 9:02 Uhr) benötigt. Damit kann auch sonn- und feiertags in beiden Fahrrichtungen ein durchgehender Stundentakt angeboten werden.  
**+ 3.410 Zug-km**
  
- **RE 11:**  
**Ergänzungen am Tagesrand (Sa/So/F)**
  - Dortmund – Hamm (19,78 km im NWL)  
Analog zu Mo-Fr (vgl. Paket A) wird auch am Wochenende morgens die erste Fahrt von Hamm nach Kassel bis Dortmund (ab 06:40 Uhr) rückverlängert, so dass umsteigefreie Fahrmöglichkeiten Dortmund-Kassel entstehen. Die Leistung stellt die Paarigkeit mit der täglich verkehrenden abendlichen Rückfahrt her.  
**+ 2.235 Zug-km**
  
- **RE 15:**  
**zusätzliche Verkehrstage am Tagesrand(So bis Do)**
  - Rheine – Meppen (5,01 km im NWL)  
Der bisher nur in den Wochenendnächten verkehrende letzte Zug ab Emden (ab 22:14 Uhr) wird über Meppen hinaus bis Rheine verlängert (mit dortigem Anschluss nach Münster). Ebenso wird die Spätfahrt von Rheine (ab 23:56 Uhr) nach Meppen neu täglich angeboten.  
**+ 2.525 Zug-km**
  
- **RE 17:**  
**Fahrplan-Ergänzungen zwischen Kassel – Warburg**

Zwischen Kassel und Warburg wird das Angebot um ein tägliches Zugpaar erweitert und ein weiteres mit zusätzlichen Verkehrstagen versehen. Damit kann gemeinsam mit dem RE 11 und dem Fernverkehr ein täglicher Stundentakt Kassel – Warburg – Paderborn erreicht werden.

  - Kassel-Wilhelmshöhe – Warburg (4,48 km im NWL)  
Die bislang nur sonn- und feiertags angebotene Verbindung um 10:02 Uhr von Kassel bis Hagen wird nun täglich bereits ab Kassel (statt Warburg) angeboten. In Warburg besteht Anschluss zu einer bereits existierenden Fahrt der RB 89 nach Paderborn/Hamm.  
**+ 1.362 Zug-km**

- Kassel-Wilhelmshöhe – Warburg (4,48 km im NWL)  
Um 20:02 Uhr wird täglich eine zusätzliche Fahrt von Kassel bis Warburg (an 20:36 Uhr; weiter bis Meschede) mit Anschluss an eine bereits existierende Leistung der RB 89 in Richtung Paderborn/Hamm eingerichtet.  
**+ 1.635 Zug-km**
- Warburg – Kassel-Wilhelmshöhe (4,48 km im NWL)  
Die bislang ohne Anschluss in Warburg endende Fahrt um 11:17 Uhr ab Hagen wird täglich bis nach Kassel-Wilhelmshöhe verlängert (an 13:58 Uhr). In Warburg besteht zudem Anschluss von einer Neuleistung der RB 89 aus Hamm.  
**+ 1.635 Zug-km**
- Warburg – Kassel-Wilhelmshöhe (4,48 km im NWL)  
Die Fahrt um 17:17 Uhr ab Hagen verkehrte bislang nur samstags bis Kassel und endete an den anderen Tagen ohne Anschluss in Warburg. Die Fahrt wird künftig täglich bis Kassel angeboten. In Warburg besteht dann Anschluss von einer bereits existierenden Fahrt der RB 89 von Hamm.  
**+ 1.402 Zug-km**

### **Neuordnung des Abendverkehrs zwischen Warburg und Meschede**

- Warburg – Meschede (74,34 km im NWL)  
Die o. g. neue Fahrt von Kassel um 20:02 Uhr wird über Warburg hinaus täglich bis in die Kreisstadt Meschede geführt. Damit kann die bisherige Taktlücke im Abendverkehr geschlossen und freitags und sonn-/feiertags zudem in Warburg ein Anschluss vom IC aus Leipzig hergestellt werden. Der Zug wird bis Meschede alle Halte bedienen.  
**+ 27.134 Zug-km**
- Meschede – Hagen (67,74 km im NWL)  
Die bislang nur schwach nachgefragte Leistung um 21:38 Uhr ab Warburg wird künftig in der Kreisstadt Meschede enden, bis dorthin aber alle Halte bedienen. In Meschede besteht samstags Anschluss zum Nachtbus N3 nach Arnshagen. Der weitere Streckenverlauf von Meschede bis Hagen wird im Rahmen eines neu geordneten Abendverkehrs von einer neuen Fahrt des RE 57 zwischen Brilon und Hagen übernommen (vgl. auch RE 57).  
**- 24.725 Zug-km**
- **RB 25:**  
**Ergänzungen am Tagesrand (Fr/Sa und Sa/SoF)**
  - Meinerzhagen – Lüdenscheid (21,48 km im NWL)  
In den Wochenendnächten wird mit Verlängerung einer bestehenden Leistung ab Köln (ab 22:21 Uhr) über Meinerzhagen hinaus eine zusätzliche Fahrmöglichkeit nach Lüdenscheid geschaffen. In Brügge besteht Anschluss zur RB 52 nach Dortmund.  
**+ 2.427 Zug-km**
  - Lüdenscheid – Meinerzhagen (21,48 km im NWL)  
Rückleistung aus der o.g. Verlängerung um 0:32 Uhr ab Lüdenscheid bis Meinerzhagen. In Brügge wird der Anschluss von der RB 52 aus Dortmund aufgenommen.  
**+ 2.427 Zug-km**

- **RB 42:**  
**Verkehrstageausweitung im Spätverkehr**
  - Willingen – Brilon Stadt (12,50 km im NWL)  
Die bislang um 21:23 Uhr von Marburg aus in Willingen endende Fahrt wird täglich bis Brilon Stadt verlängert (an 21:58 Uhr). Sie ersetzt die an Wochenenden bereits existierende Fahrt um 22:08 Uhr ab Willingen). In Brilon Wald wird neu ein Anschluss zum RE 57 nach Hagen erreicht.  
**+ 3.150 Zug-km**
  - Brilon Stadt – Korbach (12,50 km im NWL)  
Als Rückleistung aus o.g. Fahrt wird die an Wochenenden bereits angebotene Fahrt um 22:48 Uhr ab Brilon Stadt bis Korbach neu täglich gefahren. In Brilon Wald besteht Anschluss vom RE 57 aus Dortmund.  
**+ 3.150 Zug-km**
  
- **RB 53:**  
**Schließung von Taktlücken (Mo-Fr)**
  - Schwerte – Iserlohn (19,71 km im NWL)  
Montags bis freitags wird der bisher bereits um 17:23 Uhr (bezogen auf die Abfahrt in Dortmund) endende 30-Minutentakt mit zwei zusätzlichen Zugpaaren um zwei Stunden ausgedehnt. Damit kann künftig die abendliche HVZ besser abgedeckt werden.  
**+ 19.868 Zug-km**
  
- **RB 54:**  
**zusätzlicher Anschlusszug zum RE 57 (Mo-Fr)**
  - Fröndenberg – Menden (4,64 km im NWL)  
Um 21:08 Uhr wird eine zusätzliche Fahrt von Fröndenberg bis Menden angeboten. Dieser hat Anschluss von der im vergangenen Jahr eingerichteten Verbindung um 20:41 Uhr ab Dortmund (RE 57).  
**+ 1.169 Zug-km**
  
- **RE 57:**  
**Ergänzungen am Tagesrand (Sa bzw. Mo-Fr.)**
  - Bestwig – Winterberg (28,01 km im NWL)  
Die Mo-Fr bestehende Leistung von Dortmund (ab 20:41 Uhr) nach Bestwig wird bis Winterberg (an 22:24 Uhr) verlängert, um dadurch eine spätere Verbindung von Dortmund bis Winterberg anbieten zu können (bisher letzte Abfahrt 18:41 Uhr).  
**+ 7.059 Zug-km**
  
- **Optimierung Angebot Brilon Wald – Brilon Stadt**
  - Brilon Wald – Brilon Stadt (7,00 km im NWL)  
Die im vergangenen Jahr eingerichteten zwei zusätzlichen Zugpaare zwischen Bestwig und Brilon Stadt verkehren an Wochenenden bislang nur bis Brilon Wald (dort Anschluss zur RB 42 nach Marburg). Um das Angebot täglich bei vorhandenen Fahrzeug- und Personalressourcen zu verbessern, werden diese Züge auch an Wochenenden bis Brilon Stadt verlängert (16:14 Uhr und 18:14 Uhr ab Brilon Wald, 16:29 Uhr und 18:29 Uhr ab Brilon Stadt).  
**+ 3.164 Zug-km**

### **Neuordnung des Abendverkehrs**

- Bestwig – Hagen (73,31 km im NWL)  
Wie im Zusammenhang mit dem RE 17 erläutert, wird das Abendangebot auf der Oberen Ruhrtalbahn teils neu geordnet.  
Als Ersatz für den zwischen Meschede und Hagen entfallenden RE 17 (siehe dort) wird die um 21:39 Uhr in Brilon Stadt startende Fahrt des RE 57 über Bestwig hinaus bis Hagen verlängert. Hieraus entsteht eine neue Spätverbindung von Brilon nach Hagen bzw. Dortmund (mit Umstieg auf RB 53 in Schwerte). Zusätzlich wird in Brilon Wald ein neuer Anschluss von der RB 42 aus Marburg erreicht und eine Anpassung des RE 57 zwischen Winterberg und Bestwig in die Taktlage ermöglicht. Mit längerem Übergang entsteht auch eine neue Fahrmöglichkeit aus Richtung Kassel/Warburg nach Hagen.  
**+ 26.758 Zug-km**

### **Optimierung des Clubreiseverkehrs**

- Dortmund-Fröndenberg (2,68 km im NWL)  
Zur Optimierung des Clubreiseverkehrs nach Willingen soll ein Verstärkerzugpaar Dortmund – Willingen künftig über Schwerte geführt werden um dort Umstiege in Richtung Köln bzw. Hamm/Münster zu ermöglichen. Ziel der Maßnahme ist es, die Fahrgäste des Clubreiseverkehrs so möglichst aus den Regelzügen fernzuhalten.  
**+ 182 Zug-km**

### **• RB 63:**

#### **Schließung Taktlücke (Mo-Fr)**

- Münster – Coesfeld (41,51 km im NWL)  
Montags bis freitags wird mit einem zusätzlichen Zugpaar um 14:40 Uhr ab Münster bzw. 14:35 Uhr ab Coesfeld jeweils eine Taktlücke im nachmittäglichen Halbstundentakt geschlossen.  
**+ 20.921 Zug-km**

### **• RB 67:**

#### **zusätzliche Verkehrstage am Tagesrand (tgl.)**

- Münster – Warendorf (24,15 km im NWL)  
Der bislang nur am Wochenende verkehrende Zug von Münster (ab 23:17 Uhr) nach Warendorf (an 23:50 Uhr) soll neu täglich verkehren.  
**+ 6.086 Zug-km**

#### **Ergänzung am Tagesrand (tgl.)**

- Warendorf – Beelen (9,49 km im NWL)  
Der neu täglich verkehrende Zug von Münster (ab 23:17 Uhr) nach Warendorf soll zudem täglich bis Beelen verlängert werden.  
**+ 3.464 Zug-km**
- Beelen – Warendorf (9,49 km im NWL)  
Als Rückleistung zu obiger Verlängerung bis Beelen wird in den Wochenendnächten der bislang um 00:13 Uhr ab Warendorf nach Münster fahrende Zug bereits ab Beelen angeboten.  
**+ 1.072 Zug-km**

### **• RB 71:**

#### **Ergänzung am Tagesrand (tgl.)**

- Rahden – Bielefeld (61,44 km im NWL)

Zur Abrundung des Angebots wird täglich eine neue Abendfahrt von Rahden (ab 21:05 Uhr) nach Bielefeld (an 22:11 Uhr) eingerichtet. Dieser Zug verkehrt weiter als RB 67 bis Münster.

**+ 22.426 Zug-km**

- **RB 72:**

**Ergänzung am Tagesrand (Mo-Do)**

- Detmold – Paderborn (46,39 km im NWL)

Die bislang an Wochenenden bereits bestehende Verbindung von Herford (ab 22:33 Uhr) wird künftig täglich über Detmold hinaus bis Paderborn (an 23:41 Uhr) angeboten. Hierzu wird eine bisherige Leerfahrt für Fahrgäste geöffnet.

**+ 9.278 Zug-km**

- **RE 78:**

**Verlängerung einer Fahrt bis Rheda-Wiedenbrück (Mo-Fr)**

- Bielefeld – Rheda-Wiedenbrück (26,34 km im NWL)

Um die hohe Nachfrage ab Bielefeld in der HVZ nachmittags auffangen zu können, soll die bisher um 16:36 Uhr in Bielefeld endende Leistung Rheda-Wiedenbrück verlängert werden.

**+ 6.638 Zug-km**

**Ergänzungen am Tagesrand (tgl.)**

- Bielefeld – Minden (45,09 km im NWL)

Am Tagesrand sollen bei zwei Leistungen die Verkehrstage vereinheitlicht werden:

Die Fahrt von Bielefeld (ab 23:27 Uhr) nach Minden (an 23:59 Uhr) soll neu auch sonntags verkehren. In der Gegenrichtung wird die Fahrt von Minden (ab 00:30 Uhr) nach Bielefeld (1:05 Uhr) neu auch in der Nacht von Sonntag auf Montag fahren.

**+ 5.095 Zug-km**

- **RB 89:**

**Optimierung Angebot Paderborn – Warburg (- Kassel)**

Zwischen Paderborn und Warburg sieht der NVP ein stündliches Zugangebot vor. Bisher ergänzt die RB 89 den Zweistundentakt aus RE 11 und dem Fernverkehr in vielen Zeitlagen zu einem stündlichen Angebot. Mit dem neuen Verkehrsvertrag im Hellwegnetz II müssen nun gegenüber dem Ausschreibungsfahrplan einzelne ergänzende Leistungen bestellt werden um dieses Angebot zu sichern und auszubauen.

- Warburg - Paderborn (54,49 km im NWL)

Der Ausschreibungsfahrplan im Hellwegnetz II hat ursprünglich ein abweichendes Konzept in diesem Korridor vorgesehen. Mit den aktuellen Entwicklungen in Bezug auf den RE 11 ergibt sich die Notwendigkeit, einzelne Leistungen nachzubestellen um diese heute bereits existierenden Fahrten erhalten zu können.

2 tägliche Zugpaare, 1 Zug in Wochenendnächten sowie 1 Zug sonntags

**+ 89.037 Zug-km**

- Paderborn – Warburg (54,49 km im NWL)

Die bestehende Leistung mit Ankunft in Paderborn um 12:40 Uhr soll täglich bis Warburg verlängert werden, um so den Anschluss zur neuen Fahrt des RE 17 nach Kassel zu erreichen.

**+ 19.889 Zug-km**



- Warburg - Paderborn (54,49 km im NWL)  
Als Rückleistung wird neu um 14:39 Uhr ab Warburg eine zusätzliche Fahrt nach Paderborn (weiter bis Münster) eingerichtet. In Warburg besteht Anschluss vom ICE aus München.  
**+ 19.889 Zug-km**
  
- **RB 92:**  
**Ergänzungen am Tagesrand (tgl.)**
  - Olpe – Finnentrop (23,82 km im NWL)  
Die bisher nur am Wochenende verkehrenden Züge von Olpe (ab 22:09 Uhr) nach Finnentrop und von Finnentrop (ab 21:16 Uhr) nach Olpe sollen neu täglich verkehren.  
**+ 12.006 Zug-km**
  
- **RB 93:**  
**Ergänzungen am Tagesrand (tgl.)**
  - Erndtebrück – Siegen (38,91 km im NWL)  
Eine heute Mo-Fr aus Bad Berleburg in Erndtebrück endende Leistung soll (wie schon am Wochenende) neu täglich bis Siegen (Siegen an 21:00 Uhr) verlängert werden.  
**+ 9.805 Zug-km**
  
  - Siegen – Bad Berleburg (58,59 km im NWL)  
Die heute bislang nur am Wochenende verkehrende Leistung von Siegen (ab 21:16 Uhr) nach Bad Berleburg (an 22:41 Uhr) soll neu täglich verkehren.  
**+ 14.765 Zug-km**
  
  - Erndtebrück – Bad Berleburg (19,68 km im NWL)  
Mit der Öffnung einer bisherigen Leerfahrt am Sonntag Morgen kann eine neue Fahrmöglichkeit zwischen Erndtebrück und Bad Berleburg angeboten werden.  
**+ 1.200 Zug-km**
  
- **RB 96:**  
**Ergänzungen am Tagesrand (tgl.)**
  - Neunkirchen – Dillenburg (23,49 km im NWL)  
Die heute täglich außer samstags verkehrenden jeweils letzten Fahrten zwischen Neunkirchen und Dillenburg sollen neu auch samstags und damit täglich verkehren:  
Neunkirchen ab 19:02 Uhr, Dillenburg an 19:44 Uhr  
Dillenburg ab 20:16 Uhr, Neunkirchen an 20:59 Uhr  
**+ 2.443 Zug-km**

**Insgesamt (Paket B):**

**+ 329.981 Zug-km/Jahr mit Kosten von (2019): 3,780 Mio.€**