

Koblenzer Str. 73  
Besucheranschrift:  
St.-Johann-Str. 18  
57072 Siegen

## **Vorlage zu TOP 4 der Zweckverbandsversammlung am 12.03.2009**

### **Drucksache 194/20/09**

**Ihr Ansprechpartner: Herr Padt**

Telefon: 0271 / 333-2433  
Telefax: 0271 / 333-2430

E-Mail: padt@zws-online.de  
Internet: www.zws-online.de

Siegen, den 13.03.2009

## **Fahrradsonderverkehre auf der Oberen LahntalBahn**

### **Beschlussvorschlag**

Die Verbandsversammlung stimmt der Änderung des Leistungsangebotes auf der Oberen LahntalBahn zu und beauftragt den Vorstandsvorsteher, eine entsprechende Bestellung für den Zeitabschnitt vom 01.05. bis 25.10.2009 durch den federführenden Zweckverband Ruhr-Lippe bei der DB Regio NRW GmbH zu veranlassen.

### **Sachdarstellung**

#### **1. Ausgangslage**

Auf der Grundlage des ZWS-Nahverkehrsplanes 2006 wurde in der Verbandsversammlung am 10.06.2008 eine Änderung des Leistungsangebotes auf der RB 94, Obere LahntalBahn beschlossen. Im Rahmen dieser Leistungsveränderung wurden auch, zur Unterstützung der touristischen Potenziale unserer Region, 5 Saisonzüge eingerichtet (3 in Richtung Bad Laasphe und 2 in Richtung Marburg). Die Verkehrstage waren im Jahr 2008 auf den Zeitraum 15.06 – 26.10.2008 begrenzt, wobei das Datum 15.06.2008 nicht den Marktbedürfnissen, sondern dem Entscheidungsprozeß geschuldet war.

Bis auf ein Zugpaar, das bis Feudingen verkehrte, endeten bzw. begannen alle anderen Saisonzüge in Bad Laasphe. Diese Tatsache führte bereits bei Einführung des Saisonverkehrs zu Kritik. Eine Verlängerung aller Züge bis Feudingen war jedoch aufgrund der eingleisigen Streckenführung nicht so ohne weiteres möglich. Darüber bedingt eine Verlängerung bis Feudingen Mehrleistungen im Bereich des RMV, wozu dieser seinerzeit nicht bereit war.

#### **2. Fahrradsonderverkehre 2009**

In Gesprächen mit der Kurhessen Bahn und den hessischen Partnern konnte eine gemeinsame Konzeption und eine Mitbestellung im hessischen Bereich verabredet werden. Nach dieser Konzeption sollen an S-Tagen vom 01.05. bis 25.10.2009 5 Fahrradsonderzüge von Marburg bis nach Feudingen (Ankunft des ersten Zuges um 10.49 Uhr, letzter

Zug um 18.49 Uhr) und 5 Fahrradsonderzüge von Feudingen nach Marburg (Abfahrt des ersten Zuges um 11.01 Uhr, letzter Zug 19.01 Uhr) verkehren, wobei der letzte Zug aus Umlaufgründen nur bis Bad Laasphe verkehren soll. Alle Fahrradsonderzüge werden mit speziellen Fahrradwagen ausgerüstet. Die detaillierten Fahrplanangaben können aus der Anlage entnommen werden.

Für den Bereich des ZWS entstehen hieraus Mehrleistungen von rund 3.900 Zugkilometer/Jahr.

### **3. Finanzierung**

Für diese zusätzlichen Zugkilometer wurde mit der Kurhessenbahn/DB Regio NRW ein Sonderpreis vereinbart, der unterhalb des „normalen“ Bestellerentgelts liegt. Danach entstehen durch diese Mehrleistungen Kosten von 30.000 €/Jahr. Diese Kosten können aus dem Budget des ZWS finanziert werden.

Paul Breuer  
Verbandsvorsteher

Anlage:  
1 Fahrplan