

ZWS - Koblenzer Str. 73 - 57072 Siegen

## **Vorlage zu TOP 3 der Zweckverbandsversammlung am 22.09.2016**

**Drucksache Nr. 391/9/16**

Koblenzer Str. 73 57072 Siegen

Besucher: Medien- u. Kulturhaus Ljz  
St.-Johann-Str. 18, 57074 Siegen

**Ihr Ansprechpartner: Herr Rameil**

Telefon: 0271 / 333 – 2431  
Telefax: 0271 / 333 – 2430  
E-Mail: rameil@zws-online.de  
Internet: www.zws-online.de

Siegen, den 22.08.2016

### **NRW-Tarif; Tarifmaßnahme zum 01.01.2017**

#### **Beschlussvorschlag:**

Die Zweckverbandsversammlung stimmt der Preisanpassung im NRW-Tarif zum 01.01.2017 sowie der Änderung der Tarifbestimmungen für den NRW-Tarif zu. Die Zweckverbandsversammlung beauftragt die Vertreter des ZWS im Lenkungsausschuss der Verkehrsgemeinschaft Westfalen-Süd (VGWS) ein entsprechendes Votum abzugeben.

#### **Sachdarstellung:**

Der NRW-Tarif soll es dem Fahrgast ermöglichen, auch bei verbundraumübergreifenden Verkehren in Nordrhein-Westfalen die gesamte Reisekette mit einem Ticket auszuführen. Zu diesem Zweck wirken die in Verkehrsverbänden und -gemeinschaften in NRW zusammengeschlossenen Verkehrsunternehmen, sowie die hinwirkungspflichtigen Aufgabenträger auf Basis des am 27. 01. 2005 geschlossenen Vertrages zur Einführung und Fortentwicklung des NRW-Tarifs zusammen.

Der NRW-Tarif ist am 01. August 2004 (1. Stufe) und am 12. Juni 2005 (2. Stufe) eingeführt worden. Die 3. Stufe (flächendeckender Vertrieb des gesamten Ticketsortiments des NRW-Tarifs) wurde zum 10.06.2007 umgesetzt.

Der NRW-Tarif setzt sich aus drei Modulen zusammen. Das wesentliche tarifarische Modul ist der auf den Schienenverkehr entfallende Anteil (SPNV-Hauptlauf). Hinzu kommt als obligatorischer Bestandteil des Fahrpreises das zwischen den übrigen zuständigen Kooperationspartnern vereinbarte Entgelt für den kommunalen Vor- und Nachlauf. Drittes Element des NRW-Tarifs sind die Pauschalpreis-Tickets.

Durch Realisierung der dritten Ausbaustufe zum 10.06.2007 unterliegt der NRW-Tarif anstelle einer „bahnhofsscharfen“ einer Tarifierung auf Gemeindebasis und stellt einen eigenständigen Verbundtarif für kooperationsraumüberschreitende Fahrten dar. Zudem wurde zwi-

schenzeitlich über die Einführung des OnlineTickets NRW zum 01.04.2008 der flächendeckende Vertrieb des NRW-Tarifs realisiert.

Mit dem Fahrplanwechsel 2015 ist der NRW-Tarif zu einem vollwertigen Verbundtarif in Form eines Flächenzonentarifs ertüchtigt worden. Damit einhergehend konnte für den Fahrgast im Vergleich zum vorherigen sog. Knochenprinzip Wege- und Verkehrsmittelfreiheit erzielt werden. Dabei wird der NRW-Tarif nach wie vor auf Gemeindebasis tarifiert. Bereits 2008 konnte durch die Einführung des OnlineTickets NRW der flächendeckende Vertrieb des NRW-Tarifs realisiert.

Neben einer preislichen Fortschreibung des NRW-Tarifs in 2017 hat sich der LAK Nahverkehr NRW (LAK) zudem für die Einführung des Piloten „EinfachWeiterTicket (EWT)“ ausgesprochen. Zudem sind Anpassungen an den Beförderungsbedingungen Nahverkehr NRW (BB NRW) notwendig.

Aufgrund der Preismaßnahmen der letzten Jahre im NRW-Tarif und der damit einhergehenden Entwicklung der Verkaufszahlen, der realisierten und geplanten Preismaßnahmen der VVe/VGen sowie unter Berücksichtigung der wirtschaftlichen und sonstigen Rahmenbedingungen, hat der LAK mit Beschluss 15/2016 vom 21.06.2016 eine moderate Preismaßnahme bei den PauschalpreisTickets, den RelationspreisTickets, dem SemesterTicket NRW (SET NRW) sowie dem NRWplus-Tarif befürwortet:

### **NRW-PauschalpreisTickets (PPT)**

Das sind Tickets, die zur Nutzung aller Verkehrsmittel in NRW ÖPNV berechtigen:

1) Pauschalpreis-Tickets	Preis (€)	
	2016	2017
<b>für 1 Fahrt</b>		
SchöneFahrtTicket NRW Erwachsene	19,00	<b>19,80</b>
SchöneFahrtTicket NRW Kinder	9,50	<b>9,90</b>
<b>Für 1 Tag</b>		
SchönerTagTicket NRW Single 1)	29,50	<b>30,00</b>
SchönerTagTicket NRW 5 Personen 2)	43,00	<b>44,00</b>
FahrradTagesTicket NRW	4,70	4,80
<b>Für 1 Kalenderjahr</b>		
SchönesJahrTicket NRW 4)	500,00	500,00
SchönesJahrTicket NRW Abo 3)	44,00	44,00
<b>Für spezielle Fahrgastgruppen</b>		
SchöneFerienTicket NRW Sommer	60,00	<b>60,00</b>
SchöneFerienTicket NRW Ostern, Herbst Winter	30,00	<b>30,00</b>

1) im Personen bedienten Verkauf der DB / DB-Agenturen: 32,00 €

2) im Personen bedienten Verkauf der DB / DB-Agenturen: 46,00 €

3) Aufpreis pro Monat (1. und 2. Klasse)

4) Aufpreis pro Jahr (1. und 2. Klasse)

Bei der Preisfortschreibung der PauschalpreisTickets (PPT) des NRW-Tarifs gilt es, den höheren Reiseweiten im Rahmen der drei neuen Tarifräume gerecht zu werden und ebenso die Entwicklung der Verkaufszahlen im Bereich der PPT zu berücksichtigen. Aus der Empfehlung des LAK resultiert bei den PPT eine Preisanpassung im gewichteten Mittel von +2,3%.

### **NRW-RelationspreisTickets (RPT), hier: plus-Beträge**

Bei den RelationspreisTickets (RPT) des NRW-Tarifs ist eine Preisanpassung der plus-Beträge für 2017 im gewichteten Mittel von +5,6% vorgesehen. Nach einem Moratorium für 2016 wird empfohlen, für das nächste Jahr die plus-Beträge im Bartarif wieder um 10 Cent für die Einzelfahrt anzupassen.

Hier ist jeweils der plus-Betrag angegeben, der den kommunalen/privaten Verkehrsunternehmen zugeschrieben wird. Der Fahrpreis für den SPNV-Abschnitt der Reise ist nicht Bestandteil der Vorlage. Er wird separat von der Deutschen Bahn AG beantragt bzw. angezeigt:

2) Relationspreis-Tickets	Preis (€)	
	2016	2017
<b>für 1 Fahrt</b>		
SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt	1,60	<b>1,70</b>
AnschlussTicket NRW Einzelfahrt	1,60	<b>1,70</b>
SchöneReiseTicket NRW Gruppe Einzelfahrt <sup>1)</sup>	0,80	<b>0,85</b>
<b>Für Hin- und Rückfahrt</b>		
SchöneReiseTicket NRW Hin- & Rück	3,20	<b>3,40</b>
AnschlussTicket NRW Hin- & Rück	3,20	<b>3,40</b>
SchöneReiseTicket NRW Gruppe Hin- & Rück <sup>2)</sup>	1,60	<b>1,70</b>
<b>Für 1 Kalenderwoche</b>		
SchöneWocheTicket NRW	6,30	<b>6,50</b>
<b>Für 1 Kalendermonat</b>		
SchönerMonatTicket NRW	22,60	<b>23,20</b>
SchönerMonatTicket NRW Azubi	17,00	<b>17,40</b>
<b>Im Abonnement</b>		
SchönerMonatTicket NRW Abo	18,80	<b>19,30</b>
SchönerMonatTicket NRW Azubi Abo	14,20	<b>14,50</b>

<sup>1)</sup> Preis pro Person und Fahrt

<sup>2)</sup> Preis pro Person und Hin- und Rückfahrt

### **SemesterTicket NRW**

Ticket für eingeschriebene Studierende an einer Hochschule mit Vertrag über das SET NRW. Gilt als Aufpreis zum vorhandenen regionalen SemesterTicket. Für Studierende an Hochschulstandorten außerhalb Deutschland, die einen Wohnsitz in Deutschland haben, kann ein preislich um 20% erhöhtes SET NRW ausgegeben werden.

- SET NRW für Binnenabschlüsse: 52,80 Euro (ab SS 18), 54,60 Euro (ab SS 19)
- SET NRW für außerhalb Deutschland: 63,40 Euro (ab SS 18), 65,50 Euro (ab SS 19)

### **NRWplus-Tickets, hier: plus-Beträge**

Mit dem plus-Betrag kann der Kunde fakultativ die Leistungen des ÖSPV am Quell- und Zielort zur SPFV-Reise oder bei ein- und ausbrechenden Verkehren zur SPNV-Reise hinzukaufen:

- NRWplus Einzelfahrt Erw.: 2,90 Euro (bisher 2,80 Euro)
- NRWplus Einzelfahrt Ki.: 1,45 Euro (bisher 1,40 Euro)
- NRWplus Hin&Rück Erw.: 5,80 Euro (bisher 5,60 Euro)
- NRWplus Hin&Rück Ki.: 2,90 Euro (bisher 2,80 Euro)
- NRWplus Monat ICE: 62,60 Euro (bisher 61,00 Euro)
- NRWplus Monat ICE ABO: 52,20 Euro (bisher 51,00 Euro)

Das Kompetenzcenter Marketing NRW (KCM) hat auf Basis der Verkaufszahlen für 2014 und unter Berücksichtigung der marktüblichen Preiselastizitäten die folgenden finanziellen Wirkungen für den NRW-Tarif bezogen auf ganz NRW prognostiziert:

- PauschalpreisTickets: Mehreinnahme ca. 1 Mio. Euro (+1,7%)
- RelationspreisTickets, hier: plus-Beträge: Mehreinnahme ca.200 Tsd. Euro (+4,2%)
- NRWplus-Tickets, hier: plus-Beträge: Mehreinnahme ca. 14 Tsd. Euro (+2%)

Neben diesen Preismaßnahmen ist eine Anpassung der **Tarifbestimmungen über den NRW-Tarif (TB NRW-Tarif)** gegenüber dem Stand 13.12.2015 erforderlich. Auf Empfehlung des LAK werden in Anhang 2a die Abonnementbedingungen für Tickets des NRW-Tarifs hinsichtlich Aktualität und Unternehmensneutralität angepasst. Hintergrund ist, dass mittlerweile Abos des NRW-Tarifs neben DB Regio auch von weiteren Verkehrsunternehmen angeboten werden.

Des Weiteren wurde einstimmig empfohlen, einen gelegentlichen Übergang in die 1. Wagenklasse für Inhaber des SchönesJahrTicket NRW, des SchönesJahrTicket NRW Abo sowie des Schöne60Ticket NRW Abo zu implementieren. Diese Erweiterung betrifft insbesondere die Ziffern 4.2.2.3, 4.2.2.4, 4.2.2.6 sowie 9.

Neuer Bestandteil der TB NRW-Tarif unter Ziffer 4.2.1.2 ist zudem ab dem 01.01.2017, zunächst als Pilot für 3 Jahre befristet, das „EinfachWeiterTicket (EWT)“.

Das pauschale Ticketangebot für Anschlussfahrten an ZeitTickets des Verkehrsverbundes Rhein-Ruhr, des Verkehrsverbundes Rhein-Sieg, des Aachener Verkehrsverbundes sowie teilweise des NRW-Tarifs gilt ausschließlich für Fahrten innerhalb der Geltungsbereiche der drei genannten Verbände.

Für ein- und ausbrechende Verkehre von/nach Westfalen sowie für Anschlussfahrten innerhalb der westfälischen Kooperationsräume kommt weiterhin das relationsabhängige AnschlussTicket NRW (AT NRW) zur Anwendung. Die bereits bestehenden Bestimmungen unter Ziffer 4.1.1.4 werden infolge dieser Neuregelung ebenfalls angepasst und präzisiert.

Zudem erfolgen kleinere vertriebliche und tarifliche Änderungen auf Wunsch der OWL V. Abschließend werden die TB des NRW-Tarifs redaktionell überarbeitet.

Andreas Müller  
Verbandsvorsteher

Anlage

- 1.) Preisfortschreibung NRW-Tarif 2017 – Preistableau
- 2.) Tarifbestimmungen zum NRW-Tarif ab 01.01.2017 – Änderungsmodus