Koblenzer Str. 73 57072 Siegen

Besucher: Medien- u. Kulturhaus Lÿz
St.-Johann-Str. 18, 57074 Siegen

ZWS - Koblenzer Str. 73 - 57072 Siegen

Ihr Ansprechpartner: Herr Padt

Telefon: 0271 / 333 - 2433
Telefax: 0271 / 333 - 2430
E-Mail padt@zws-online.de
Internet: www.zws-online.de

Mitglied des NWL

Vorlage zu TOP 5
der Zweckverbandsversammlung am 06.10.2011

Drucksache Nr. 260/10/11

Siegen, den 27.09.2011

Umsetzung NWL-Nahverkehrsplan

Beschlussvorschlag

Die Verbandsversammlung nimmt den Sachstand zur Kenntnis.
Die Verbandsversammlung beauftragt den Verbandsvorsteher, für die im NWL-Nahverkehrsplan enthaltenen Ansätze zur Neueinrichtung von Verkehrsstationen auf den Kursbuchstrecken (KBS) 440/443 (Kreuztal Mitte, Buschhütten), 445 (Kaan-Marienborn, Niederdielfen) und 623 (Bad Laasphe Kurpark) eine Vorplanung (Leistungsphasen 1 und 2 HOAI) einschließlich einer Potentialanalyse erstellen zu lassen.

Sachdarstellung:

I. Nahverkehrsplan

Im Nahverkehrsplan 2006 des ZWS waren unter Punkt 9 „Weiterentwicklung des ÖPNV-Angebotes“ auch Aussagen zu neuen Haltepunkten auf den KBS 440/443 (Kreuztal Mitte, Buschhütten), 445 (Kaan-Marienborn, Niederdielfen) und 623 (Bad Laasphe Kurpark) enthalten. Diese neuen Haltepunkte sind auch Bestandteil des ersten NWL-Nahverkehrsplanes.

Im Beteiligungsverfahren zum NWL-Nahverkehrsplan wurde von den politischen Vertretern unserer Region der Wunsch geäußert, eine Reihenfolge, analog zum ZWS Nahverkehrsplan 2006 (kurzfristige, mittelfristige und langfristige Maßnahmen) für die Umsetzung zu verankern. Eine derartige Reihenfolge ist im NWL-Nahverkehrsplan nicht vorgesehen.

In der Diskussion wurde seitens des ZWS zugesagt, dass der ZWS die Vorplanung für die zusätzlichen Haltepunkte anstößt, wobei eine Potentialanalyse und die betriebliche Machbarkeit jedoch Grundvoraussetzungen sind.

Öffentliche Verkehrsmittel:
DB AG: Siegen Hbf, ca. 10 Min. Fußweg
VGWS Bushaltestelle: Siegen, Kreishaus

II. Kostenschätzung

Im Rahmen der Regionale 2013–Projekte auf der KBS 442, BiggeseeExpress, wurde auch die Vorplanung für einen neuen Haltepunkt mit einem Bahnsteig angeboten. Hieraus lassen sich die Kosten für die Vorplanung der vorgenannten Haltepunkte wie folgt ableiten:

<u>Haltepunkte mit 2 Bahnsteigen:</u>
Buschhütten
Kaan-Marienborn
Niederdielfen
Kosten je Halt einschl. Potentialanalyse 18.000 €

<u>Haltepunkte mit1 Bahnsteig:</u>
Kreuztal Mitte
Bad Laasphe Kurpark
Kosten je Halt einschl. Potentialanalyse 14.000 €

Es wird mit Gesamtkosten von **82.000 €** gerechnet.

Diese Kosten können aus dem Haushalt des ZWS finanziert werden.

Frank Beckehoff
Verbandsvorsteher

Öffentliche Verkehrsmittel:
DB AG: Siegen Hbf, ca. 10 Min. Fußweg
VGWS Bushaltestelle: Siegen, Kreishaus