

Karte 20 Ausbau der Streckeninfrastruktur im NWL

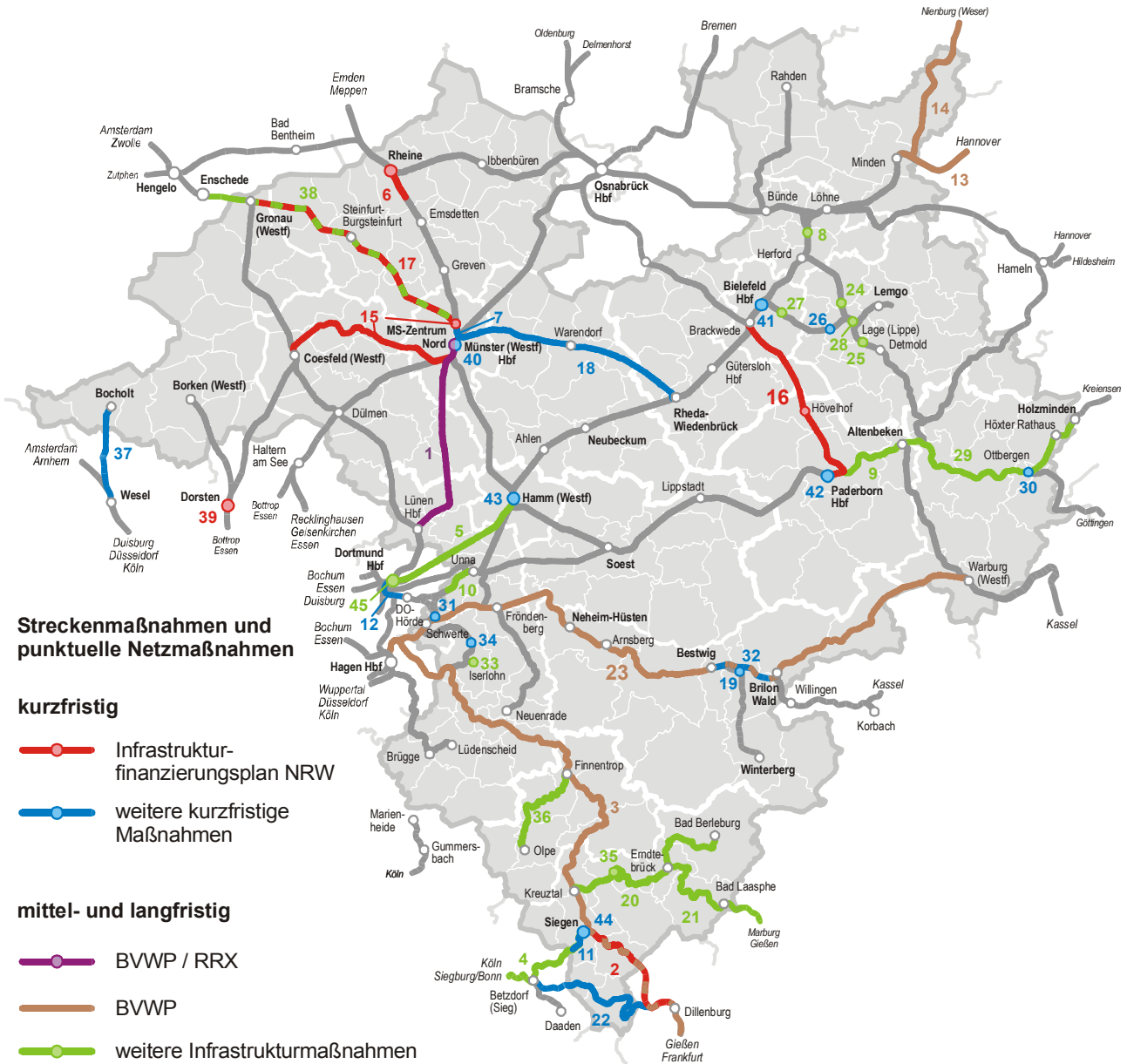


Tabelle 4 Ausbau der Streckeninfrastruktur im NWL (Erläuterung zu Karte 20)

**Ausbaumaßnahmen im Fern- und Ballungsnetz [Kap. 6.3]**

- 1 Münster – Lünen, Zweigleisiger Ausbau [Kap. 6.3.1]
  - 2 Siegen – Landesgrenze (– Dillenburg), Geschwindigkeitserhöhung [Kap. 6.3.2]
  - 3 Hagen – Siegen – Gießen, Geschwindigkeitserhöhung [Kap. 6.3.3]
  - 4 Ausbau Siegen – Köln, Zweigleisiger Ausbau [Kap. 6.3.4]
  - 5 Ausbau Dortmund – Hamm, mehrgleisiger Ausbau [Kap. 6.3.5]
- weitere Ausbaumaßnahmen [Kap. 6.3.6]:
- 6 Blockteilung zwischen Rheine und Rheine-Mesum
  - 7 Gleiswechselbetrieb Münster (Westf) Hbf – Münster Zentrum Nord
  - 8 neue Weichenverbindung Hiddenhausen-Schweicheln
  - 9 Geschwindigkeitserhöhung Paderborn – Altenbeken
  - 10 Erhöhung Leistungsfähigkeit Unna – Holzwickedede, Ein- und Ausfädelungen
  - 11 Gleiswechselbetrieb Siegen Hbf – Niederschelden
  - 12 Erhöhung Leistungsfähigkeit Dortmund Hbf – Dortmund-Hörde
- weitere Strecken im BVWP:
- 13 Minden – Wunstorf – Seelze, Zweigleisiger Ausbau/Neubau
  - 14 Minden – Nienburg – Rotenburg, Zweigleisiger Ausbau

**Ausbaumaßnahmen in Knotenpunkten [Kap. 6.5]**

- 40 Münster Hbf, Erhöhung der Kapazität
- 41 Bielefeld Hbf, Erhöhung der Flexibilität
- 42 Paderborn Hbf, Erhöhung der Flexibilität
- 43 Hamm (Westf), Erhöhung der Flexibilität
- 44 Siegen Hbf, Erhöhung der Flexibilität
- 45 Dortmund Hbf, Erhöhung der Flexibilität

**Ausbaumaßnahmen in den Regionalnetzen [Kap. 6.4]**

- 15 Münster – Coesfeld, Geschwindigkeitserhöhung, Begegnungsstellen [Kap. 6.4.1]
  - 16 Bielefeld – Paderborn, Geschwindigkeitserhöhung, Begegnungsstellen [Kap. 6.4.2]
  - 17 Münster – Gronau, Zweigleisiger Ausbau Altenberge – Nordwalde [Kap. 6.4.3]
  - 18 Münster – Rheda-Wiedenbrück, Geschwindigkeitserhöhung [Kap. 6.4.4]
  - 19 Bestwig – Winterberg, Begegnungsstelle Bigge [Kap. 6.4.5]
  - 20 Kreuztal – Bad Berleburg, Geschwindigkeitserhöhung [Kap. 6.4.6]
  - 21 Erndtebrück – Bad Laasphe, Geschwindigkeitserhöhung [Kap. 6.4.7]
  - 22 Betzdorf – Neunkirchen – Haiger, Geschwindigkeitserhöhung und Begegnungsstellen [Kap. 6.4.8]
  - 23 Hagen – Warburg, Geschwindigkeitserhöhung [Kap. 6.4.9]
- weitere Ausbaumaßnahmen [Kap. 6.4.10]
- 24 Begegnungsstellen Sylbach
  - 25 Begegnungsstellen Nienhagen
  - 26 Begegnungsstellen Ehlenbruch
  - 27 Begegnungsstellen Oldentrup
  - 28 Einrichtung ESTW Lage
  - 29 Altenbeken – Holzminden, Geschwindigkeitserhöhung
  - 30 Bahnhof Ottbergen, Beifahranlage
  - 31 Schwerter Kurve, Geschwindigkeitserhöhung, Verkürzung eingleisiger Abschnitt
  - 32 Blockstelle Bestwig – Brilon Wald
  - 33 Bahnhof Iserlohn, Weichenverbindungen
  - 34 Bahnhof, Kalthof, gleichzeitige Einfahrten
  - 35 Bahnhof Hilchenbach, gleichzeitige Einfahrten
  - 36 Olpe – Finnentrop, Geschwindigkeitserhöhung
  - 37 Elektrifizierung Bocholt – Wesel prüfen
  - 38 Elektrifizierung Münster – Enschede prüfen
  - 39 Beifahranlage Dorsten