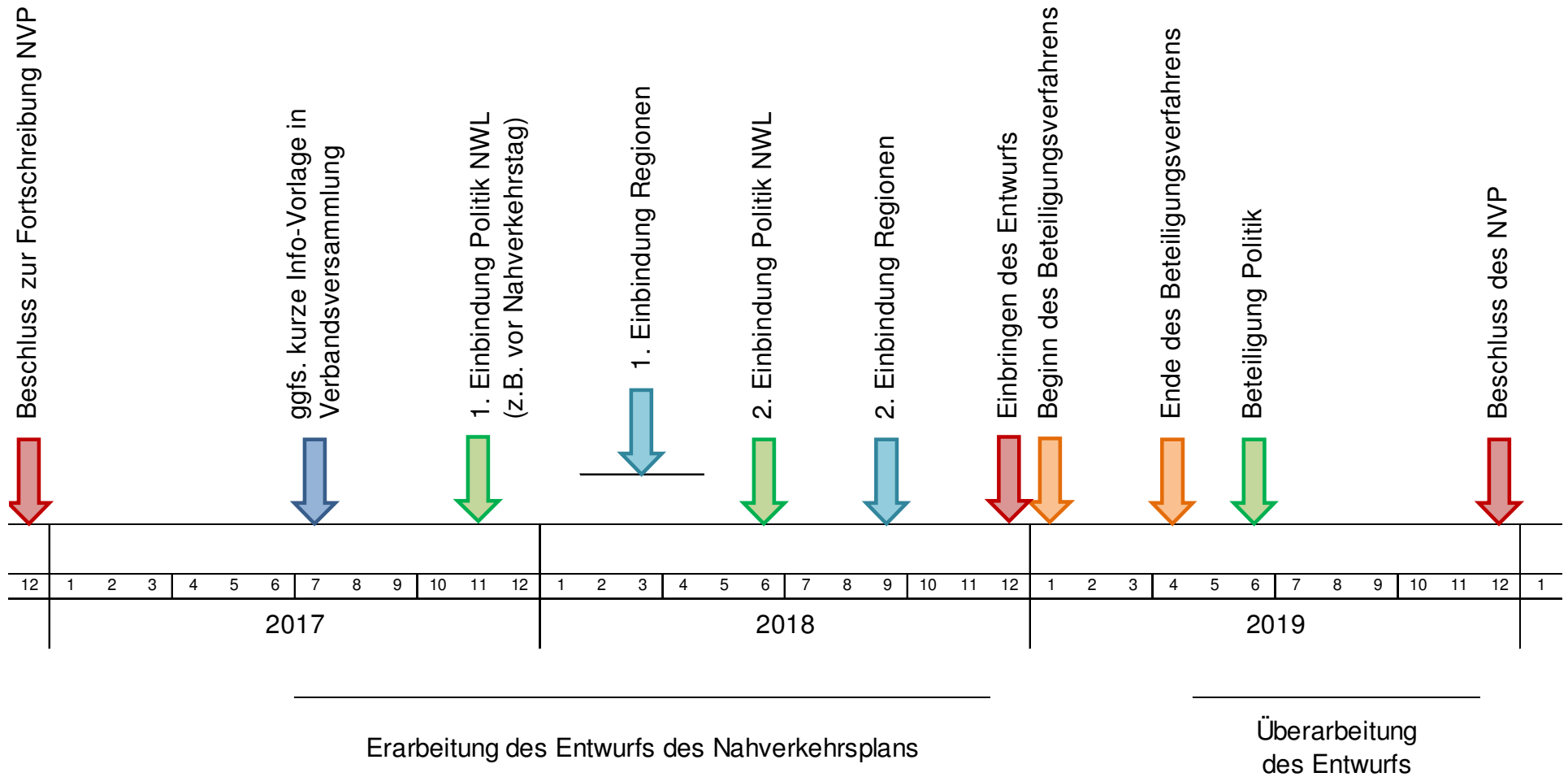
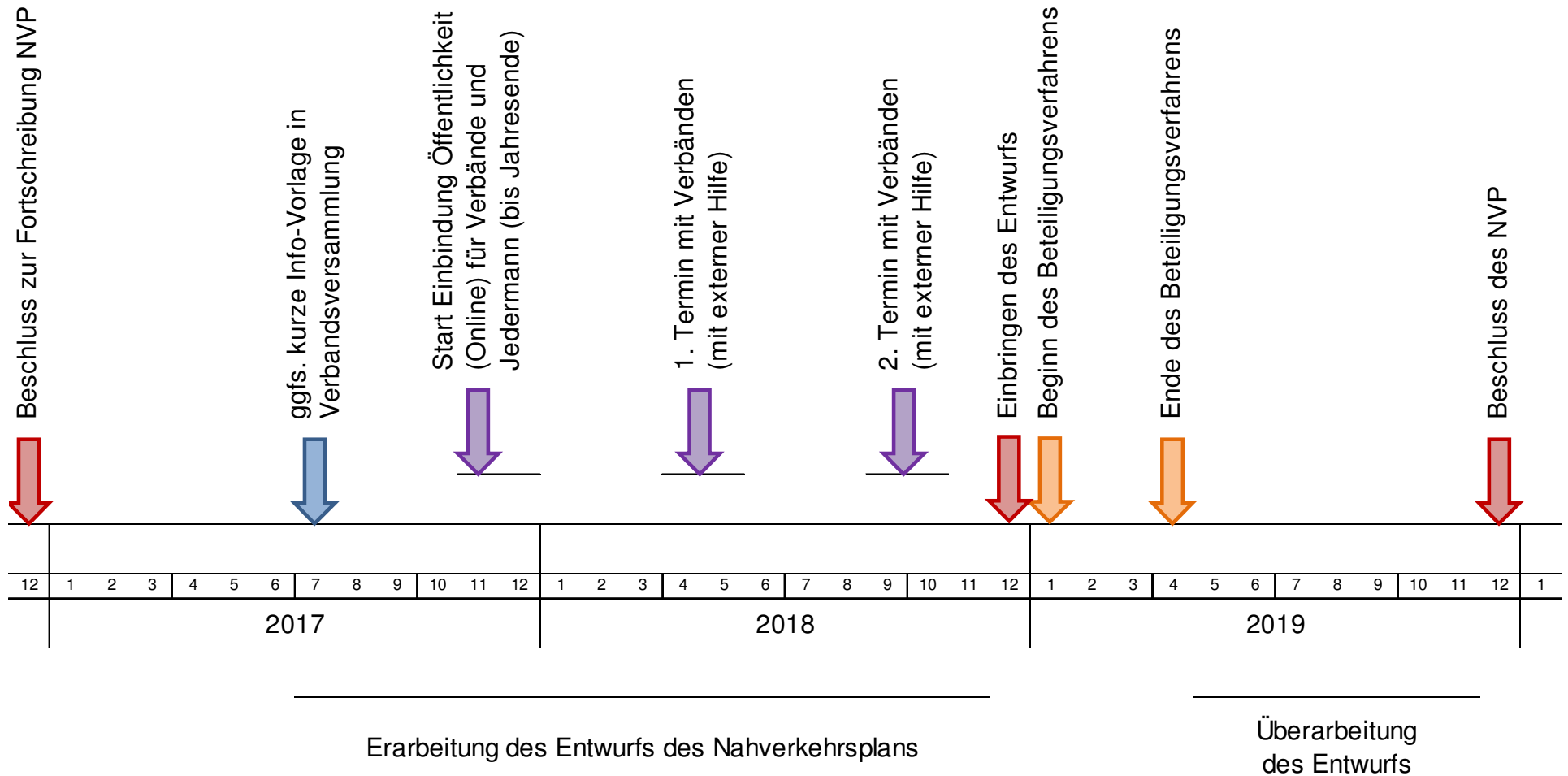


Grobe Zeitachse (Politik)



Grobe Zeitachse (Öffentlichkeit)



Überlegungen zur Gliederung des NVP

1. Einführung
 - Der NWL
 - Bilanz des ersten Nahverkehrsplans
(z.B. Wettbewerb, Fahrzeugfinanzierung, Qualitätssicherung, ...)
 - Leitbild und Ziele des zweiten Nahverkehrsplans
2. Handlungsrahmen
 - Raumordnung und Landesplanung, u.a. neuer LEP NRW
 - rechtliche Rahmenbedingungen, insb. auch neues ÖPNVG NRW
 - Finanzierungsrahmen für den SPNV im NWL
(hier nur wenig, da eigenes Kapitel Finanzierung)
 - Roadmap Digitale Mobilität NRW
 - ÖPNV-Bedarfsplan, BVWP
3. Entwicklung der regionalen Struktur und der Mobilität
 - Bevölkerungsentwicklung, demografischer Wandel
 - Entwicklung der Fahrgastzahlen
 - Entwicklung der Mobilität und des Mobilitätsverhaltens

4. Anforderungen/Standards/Zielvorgaben für die Nutzung des Bedienungsangebotes und die Qualität für den Fahrgast
 - Kommunikation und Fahrgastinformation
 - Service und Sicherheit
 - Sauberkeit
 - Pünktlichkeit
 - Sitzplatzkapazität
 - Barrierefreiheit
 - Zuverlässigkeit und Ausfallsicherheit (Qualitätssicherung)
5. Anforderungen an Tarif und Vertrieb
 - WestfalenTarif
 - NRW-Tarif, Übergangstarife, bundesweiter Tarif, ...
 - Vertriebswege (E-Ticket, Vertrieb im Zug / an Stationen, ...)

6. Anforderungen/Standards/Zielvorgaben für das Bedienungsangebot
 - Taktfolge
 - Bedienungszeiten
 - Verbindungen
 - Erschließung schienenferner Bereiche
(Reaktivierungen, regionale Schnellbusverbindungen)
 - Verknüpfungen (auch multimodal)
 - Fahrzeuge

7. Anforderungen an die Infrastruktur
 - Beschleunigung
 - Kapazitätserweiterung
 - Elektrifizierung
 - Stationen
 - Reaktivierung

8. Wettbewerb
 - einheitliches Leitbild und Ziel
 - Qualitätsvorgaben
 - Instrumente zur Qualitätssicherung
9. Finanzierung
 - Bedienungsangebot
 - Fahrzeugfinanzierung
 - Infrastrukturförderung (auch 12er Mittel)
10. Ausblick
 - Zusammenwirken der Anforderungen/Standards/Zielvorgaben des NVP
 - zeitliche Entwicklung der Maßnahmen und Konzepte
 - „Digitalisierung“ im ÖPNV/SPNV