

Koblenzer Str. 73 57072 Siegen

Besucher: Medien- u. Kulturhaus Lüz
St.-Johann-Str. 18, 57074 Siegen

**Vorlage zu TOP 2
der Zweckverbandsversammlung am 14.09.2010**

Drucksache Nr. 234/05/10

Ihr Ansprechpartner: Herr Rameil

Telefon: 0271 / 333 - 2431
Telefax: 0271 / 333 - 2430
E-Mail: rameil@zws-online.de
Internet: www.zws-online.de

Siegen, den 03.09.2010

**NRW-Tarif;
Tarifanpassung zum 01.01.2011**

Beschlussvorschlag:

Die Zweckverbandsversammlung stimmt der Preisanpassung im NRW-Tarif zum 01.01.2011 und einem entsprechenden Votum des ZWS als Mitglied der Verkehrsgemeinschaft Westfalen-Süd (VGWS) zu.

Sachdarstellung:

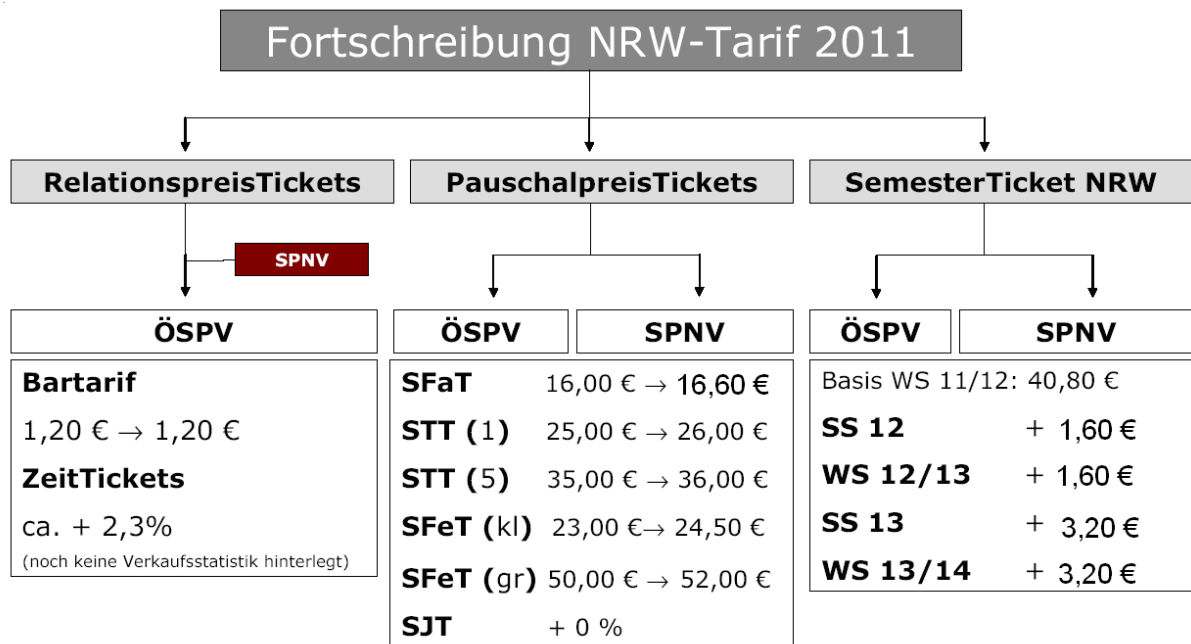
Vom KompetenzCenter Marketing NRW (KCM) wurde im Februar des Jahres ein erster Vorschlag für die Notwendigkeit einer nächsten Tarifierhöhung im NRW-Tarif vorgetragen, um die Entscheidungen bei den Tarifantrag stellenden Gruppen (Tarifausschüsse/Verkehrsgemeinschaften) im Spätsommer 2010 ermöglichen zu können. Die Schlussabstimmung im LAK Nahverkehr NRW erfolgte am 01.06.2010 mit dem folgenden Beschluss:

„Der LAK Nahverkehr NRW stimmt dem in der Sitzung abgestimmten Preisvorschlag gemäß Anlage einvernehmlich zu und beauftragt das KCM, das Zustimmungsverfahren für den Tarifantrag 2011 einzuleiten. Sofern die Gremientermine der Regionen dies zulassen, sollen die Zustimmungen dem KCM bis zum 10.09.2010 übersendet werden.“

Da größere Änderungen an der Systematik des NRW-Tarifs derzeit nicht geplant sind, hat der Landesarbeitskreis Nahverkehr NRW (LAK) eine rein preisbezogene Fortschreibung des NRW-Tarifs für 2011 empfohlen.

Aufgrund der Preismaßnahmen der letzten Jahre und der damit einhergehenden z. T. rückläufigen Entwicklung der Verkaufszahlen sowie unter Berücksichtigung der wirtschaftlichen Rahmenbedingungen, hat sich der LAK in seiner Sitzung am 01.06.2010 für ein Moratorium bei den RelationspreisTickets im Bartarif ausgesprochen. Bei den plus-Beträgen der Zeitkar-

ten der RPT, bei den PauschalpreisTickets und dem SemesterTicket NRW sowie dem NRW-plus-Tarif wurden seitens des LAK die folgenden moderaten Preismaßnahmen empfohlen:



Fortschreibung NRW-Tarif 2011

BUSSE & BAHNEN NRW

Die Verkehrsunternehmen hatten, begründet mit ihrer jeweiligen wirtschaftlichen Situation, in der Diskussion über die Preismaßnahme sehr unterschiedliche punktuelle Maßnahmen zur Erhöhung der Ticketpreise eingebracht. Um den Forderungen der einzelnen Regionen Rechnung zu tragen und eine Realisierung der notwendigen Mehreinnahmen sicherzustellen, einigte man sich darauf, geeignete Segmente zu „bündeln“. Einvernehmlich einigten sich die Sitzungsteilnehmer auf eine Erhöhung des SchöneFahrtTickets NRW auf 16,60 €, eine Erhöhung des SemesterTickets NRW (Aufpreis) auf 42,40 € (SS 12 und WS 12/13) respektive 44,00 € (SS 13 und WS 13/14) und auf ein Moratorium bei den plus-Beträgen des Bartarifs.

Im Einzelnen begründete das KCM die beantragte Tariferhöhung wie folgt:

- Für die plus-Beträge bei Einzelfahrten (ohne BC) wird zum 12.12.2010 keine Preismaßnahme vorgesehen, weil die permanente Erhöhung in den letzten Jahren um jeweils 0,10 € ca. 9-10% p.a. entspricht. Trotz des Verzichtes auf Erhöhung der plus-Beträge wirkt die Erhöhung des C-Preises vollumfänglich für den NRW-Tarif.
- Beim SJT wurde 2010 eine Preiserhöhung von durchschnittlich 3,2% vorgenommen. Der Verzicht auf eine Anpassung soll der konsequenten Kundenbindung im Zeitkartensegment der PPT dienen und die Akquirierung von Neukunden in diesem Segment fördern.
- Bei der Entwicklung des FahrradTicket NRW wurde darauf verwiesen, dass der Preis von 2008 auf 2009 stark angepasst wurde (von 3,50 € auf 4,00 €). Um die Akzeptanz des Tickets beim Kunden weiter zu festigen und die hohe Preismaßnahme zu kompensieren, sollte der Preis für 2011 beibehalten werden.
- Das SWT der DB AG stellt nach wie vor die Leitgröße für das STT NRW dar. Mit der Annahme, dass der SWT-Preis bei 37,00 € bleibt, erhält das STT folgenden Preisvorschlag 2011:

- STT Single: 26,00 € (+1,00 €; +4,00%)
- STT 5 Pers.: 36,00 € (+1,00 €; +2,86%)

Der preislicher Abstand zwischen STT Single und 5 Personen bleibt bei 10,00 € und hat weiterhin einen sehr geringen Preis pro Person:

- STT Single: Bei 2 Fahrten: 13,00 € je Fahrt
- STT 5 Pers.: Bei 2 Reisenden und Hin- und Rückfahrt: 9,00 € je Fahrt
- Der Preis des SFaT wurde 2010 nicht angehoben und blieb bei 16,00/8,00 € (Erw./Kinder). Damit liegt der Preis in einer Nutzungsgrenze von 81-90 km und oberhalb der durchschnittlichen Reiseweite im NRW-Tarif (61 - 70 km). Um eine konstante Nutzungsgrenze für 2011 zu wahren, wird eine Preisanpassung auf 16,60 € empfohlen.

Basis für das Preissystem des NRW-Tarifes ist das C-Preissystem der DB AG. Die Preise für Einzelfahrten im C-Preissystem der DB sollen voraussichtlich um durchschnittlich 2,0 % steigen. Eine verbindliche Festlegung des DB-Vorstandes steht hier zu aber noch aus. Da die additiven Plus-Beträge sich nicht verändern sollen, mit denen die Tarifierung von Haus zu Haus ermöglicht wird und mit denen gemeinsam das **RelationspreisTicket (RPT)** des NRW-Tarifes gebildet wird, erfahren sie eine Preisanhebung im gewichteten Mittel von ebenfalls 2%. Für beispielhafte repräsentative Relationen könnte die Veränderung von 2010 nach 2011 folgendermaßen aussehen:

Relation	Koop.-räume	Fahrpreis 10	Fahrpreis 11	abs. Veränderung	proz. Veränderung
Köln - Aachen	VRS/AVV	245,60	250,60	5,00	2,04
Bonn - Dortmund	VRS/VRR	268,90	274,40	5,50	2,05
Paderborn-Münster	VPH/VGM	258,40	263,70	5,30	2,05
Hamm-Bielefeld	VRL/OWL	240,10	245,00	4,90	2,04
Kleve-Düsseldorf	VGN/VRR	252,90	258,10	5,20	2,06
Siegen-Hagen	VGWS/VRR	258,20	263,50	5,30	2,05

Bei den tarifverantwortlichen Gruppen in NRW (Verkehrsunternehmens-verbände und –gemeinschaften) wurde zur Fortschreibung des NRW-Tarifes mit Wirkung ab dem 01.01.2011 das Zustimmungsverfahren eingeleitet. Die Beförderungsbedingungen und die Tarifbestimmungen werden soweit erforderlich entsprechend der Tarifmaßnahmen angepasst und redaktionell überarbeitet

Im Namen und Auftrag der 9 Kooperationsräume in NRW sowie der DB Regio NRW GmbH (tarifverantwortliche Gruppen in NRW) wird anschließend die Genehmigung des NRW-Tarifes für PauschalpreisTickets, RelationspreisTickets auf der Grundlage des C-Preissystems der DB AG mit obligatorischem Aufpreis für den kommunalen Vor/Nachlauf im ÖPNV sowie für das Tarifangebot NRWplus nach § 39 PBefG/§ 12 Abs. 3 AEG in Verbindung mit § 30 Art. 11 ENeuOG mit Wirkung ab dem 01.01.2011 beantragt. Die Beantragung für die 9 nordrhein-westfälischen Kooperationsräume sowie der DB Regio NRW GmbH erfolgt nach der entsprechenden Beauftragung von den tarifverantwortlichen Gruppen in NRW durch das KCM mit einem zentralen Tarifantragsverfahren bei der Bez. Reg. Köln.

Kurzfassung Preisfortschreibung NRW-Tarif 2011

	2010	2011	Veränderung	
	€	LAK-Empfehlung 01.06.2010	€	%
PauschalpreisTickets				
Für eine Fahrt				
SchöneFahrtTicket Erw.	16,00	16,60	0,60	3,75%
SchöneFahrtTicket Kinder	8,00	8,30	0,30	3,75%
Für einen Tag				
SchönerTagTicket NRW Single	25,00	26,00	1,00	4,00%
SchönerTagTicket NRW 5 Personen	35,00	36,00	1,00	2,86%
FahrradTicket NRW	4,00	4,00	0,00	0,00%
Für ein Jahr				
SchönesJahrTicket NRW 2. Klasse	2.600,00	2.600,00	0,00	0,00%
SchönesJahrTicket NRW 1. Klasse	3.675,00	3.675,00	0,00	0,00%
SchönesJahrTicket NRW Abo 2. Klasse	2.700,00	2.700,00	0,00	0,00%
SchönesJahrTicket NRW Abo 1. Klasse	3.840,00	3.840,00	0,00	0,00%
Für einen Ferienzeitraum				
SchöneFerienTicket NRW O/H/W	23,00	24,50	1,50	6,52%
SchöneFerienTicket NRW Sommer	50,00	52,00	2,00	4,00%
RelationspreisTickets (plus-Beträge)				
Für eine Fahrt				
SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Erw.	1,20	1,20	0,00	0,00%
Für Hin- und Rückfahrt				
SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Erw.	2,40	2,40	0,00	0,00%
Für eine Kalenderwoche				
SchöneWocheTicket NRW	5,10	5,20	0,10	1,96%
Für einen Kalendermonat				
SchönerMonatTicket NRW	18,80	19,30	0,50	2,66%
SchönerMonatTicket NRW Azubi	14,10	14,50	0,40	2,84%
Im Abonnemant				
SchönerMonatTicket NRW Abo	15,70	16,10	0,40	2,55%
SchönerMonatTicket NRW Azubi Abo	11,90	12,10	0,20	1,68%

SemesterTicket NRW - bereits festgelegt	SS 11	WS 11/12		
	€	€		
Aufpreis pro Semester	40,80	40,80		
SemesterTicket NRW	SS 12	WS 12/13		
	€	€		
Aufpreis pro Semester	42,40	42,40	1,60	3,92%
	SS 13	WS 13/14		
	€	€		
	44,00	44,00	1,60	3,77%

Finanzielle Auswirkungen

Aus Sicht des ZWS ergeben sich keine negativen finanziellen Auswirkungen. Die interne Abrechnung und Ausgleichung der im NRW-Tarif erzielten Einnahmen erfolgt nach einem zwischen allen beteiligten Verkehrsträgern vereinbarten Verfahren. Die anteiligen Einnahmen der DreiLänderBahn werden über die Abrechnungsrichtlinie, die von Abellio werden über die TuVK (Tarif- und Vertriebskooperation) zugeschrieben.

Frank Beckehoff
Verbandsvorsteher