Koblenzer Str. 73 57072 Siegen

Besucher: Medien- u. Kulturhaus Lÿz
St.-Johann-Str. 18, 57074 Siegen

Ihr Ansprechpartner: Herr Rameil

Telefon: 0271 / 333 - 2431
Telefax: 0271 / 333 - 2430
E-Mail rameil@zws-online.-de
Internet: www.zws-online.de

Vorlage zu TOP 2
der Zweckverbandsversammlung am 02.09.2009

Drucksache Nr. 200/21/09

Siegen, den 17.08.2009

NRW-Tarif;
Tarifanpassung zum 01.01.2010

Beschlussvorschlag:

Die Zweckverbandsversammlung stimmt dem Vorschlag der Verkehrsgemeinschaft Westfalen-Süd (VGWS) zur Preisanpassung im NRW-Tarif zum 01.01.2010 zu.

Sachdarstellung:

Der NRW-Tarif soll es dem Fahrgast ermöglichen, auch bei verbundraumübergreifenden Verkehren in Nordrhein-Westfalen die gesamte Reisekette mit einem Fahrausweis auszuführen. Zu diesem Zweck wirken die in Verkehrsverbünden und -gemeinschaften in NRW zusammengeschlossenen Verkehrsunternehmen, sowie die hinwirkungspflichtigen Aufgabenträger auf Basis des am 27. 01. 2005 geschlossenen Vertrages zur Einführung und Fortentwicklung des NRW-Tarifs zusammen.

Der NRW-Tarif ist am 01. August 2004 (1. Stufe) und am 12. Juni 2005 (2. Stufe) eingeführt worden. Die 3. Stufe (flächendeckender Vertrieb des gesamten Ticketsortiments des NRW-Tarifs) wurde zum 10.06.2007 umgesetzt.

Der NRW-Tarif setzt sich aus drei Modulen zusammen. Das wesentliche tarifarische Modul ist der auf den Schienenverkehr entfallende Anteil (SPNV-Hauptlauf). Hinzu kommt als obligatorischer Bestandteil des Fahrpreises das zwischen den übrigen zuständigen Kooperationspartnern vereinbarte Entgelt für den kommunalen Vor- und Nachlauf. Drittes Element des NRW-Tarifs sind die Pauschalpreis-Tickets.

Durch Realisierung der dritten Ausbaustufe zum 10.06.2007 unterliegt der NRW-Tarif anstelle einer „bahnhofsscharfen“ nunmehr einer „Gemeinde-Gemeinde-Tariffierung“ und stellt einen eigenständigen Verbundtarif für kooperationsraumüberschreitende Fahrten dar. Zudem wurde zwischenzeitlich über die Einführung des OnlineTickets NRW zum 01.04.2008 der flächendeckende Vertrieb des NRW-Tarifs realisiert.

Bei der Fortentwicklung des NRW-Tarifs ist für die preisliche Gestaltung des auf den DB-Schienenverkehr entfallenden Anteil (SPNV-Hauptlauf) allein das C-Preissystem der Deutschen Bahn AG (DB) maßgeblich. Die Gestaltung des Preisaufschlages für den kommunalen Vor- und Nachlauf obliegt den erlösverantwortlichen Kooperationspartnern. Die Fortschreibung des Pauschalpreisticketsortiments ist zwischen den Kooperationspartnern abzustimmen. Daraus folgt, der wesentliche Einfluss auf die Fortentwicklung des NRW-Tarifs wird durch die DB ausgeübt.

Das KompetenzCenter Marketing NRW (KCM) hat schon im Frühjahr 2009 einen ersten Vorschlag für die Notwendigkeit einer nächsten Tariferhöhung unterbreitet.

Die mit der Pflege und Fortschreibung des NRW-Tarifs befasste Landes-Arbeitsgruppe Tarif/ Vertrieb, in der der NWL Mitglied ist, hat diesen Vorschlag in seiner Sitzung am 23.04.2009 eingehend beraten. Da größere Änderungen an der Systematik des NRW-Tarifs derzeit nicht geplant sind, und aufgrund der punktuell hohen Preismaßnahmen der beiden letzten Jahre und der z. T. damit einhergehenden rückläufigen Entwicklung der Verkaufszahlen, v. a. im Bereich der PauschalpreisTickets, hat man sich für eine rein preisbezogene Fortschreibung des NRW-Tarifs für 2010 ausgesprochen.

Der Landesarbeitskreis Nahverkehr NRW (LAK) hat in seiner Sitzung am 28.04.2009 dem erarbeiteten Vorschlag zur Anhebung des NRW-Tarifs für 2010 zugestimmt und allen Verkehrsverbünden und Verkehrsgemeinschaften im Lande die Annahme dieses Vorschlags empfohlen.

Die Beförderungsbedingungen in NRW wurden redaktionell überarbeitet und zu einer landesweiten einheitlichen Fassung harmonisiert. Die Tarifbestimmungen zum NRW-Tarif befinden sich noch im Abstimmungsprozess. Die Beschlussfassung hierzu soll im nächsten LAK am 27.08.2009 erfolgen. Die endgültige Fassung wird nachgereicht.

Der NRW-Tarif wird gemäß § 2 Abs. 1 des vorerwähnten Vertrages zur Einführung und Fortschreibung des NRW-Tarifs Bestandteil der jeweiligen Verbund- und Gemeinschaftstarife.

Die Verkehrsgemeinschaft Westfalen-Süd (VGWS) hat der empfohlenen Tarifanpassung des LAK vom 28.04.2009 zugestimmt und den ZWS mit Datum vom 28.05.2009 (Anlage) gemäß § 4 Abs. 4 des zwischen der VGWS und dem ZWS geschlossenen Kooperationsvertrages vom 21.06.2000 um Zustimmung gebeten.

Der von der Arbeitsgruppe „NRW-Tarif/Vertrieb“ erstellte Vorschlag zur Preisanpassung des NRW-Tarifs gliedert sich wie folgt:

1) Pauschalpreis-Tickets	Preis (€)	
	2009	**2010**
für 1 Fahrt		
SchöneFahrtTicket NRW Erwachsene	16,00	16,00
SchöneFahrtTicket NRW Kinder	8,00	8,00
Für 1 Tag		
SchönerTagTicket NRW Single [1])	25,00	25,00
SchönerTagTicket NRW 5 Personen [2])	34,00	35,00
FahrradTicket NRW	4,00	4,00
Für 1 Kalenderjahr		
SchönesJahrTicket NRW [4])	440,00	455,00
SchönesJahrTicket NRW Abo [3])	38,50	40,00
Für spezielle Fahrgastgruppen		
SchöneFerienTicket NRW Sommer	50,00	50,00
SchöneFerienTicket NRW Ostern, Herbst Winter	21,50	23,00

1) im Personen bedienten Verkauf der DB / DB-Agenturen: 27,00 €
2) im Personen bedienten Verkauf der DB / DB-Agenturen: 37,00 €
3) Aufpreis pro Monat (1. und 2. Klasse)
4) Aufpreis pro Jahr (1. und 2. Klasse)

2) Relationspreis-Tickets	Preis (€)	
	2009	**2010**
für 1 Fahrt		
SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt	1,10	1,20
AnschlussTicket NRW Einzelfahrt	1,10	1,20
SchöneReiseTicket NRW Gruppe Einzelfahrt [1])	0,55	0,60
Für Hin- und Rückfahrt		
SchöneReiseTicket NRW Hin- & Rück	2,20	2,40
AnschlussTicket NRW Hin- & Rück	2,20	2,40
SchöneReiseTicket NRW Gruppe Hin- & Rück [2])	1,10	1,20
Für 1 Kalenderwoche		
SchöneWocheTicket NRW	4,90	5,10
Für 1 Kalendermonat		
SchönerMonatTicket NRW	18,10	18,80
SchönerMonatTicket NRW Azubi	13,60	14,10
Im Abonnement		
SchönerMonatTicket NRW Abo	15,10	15,70
SchönerMonatTicket NRW Azubi Abo	11,30	11,80

[1]) Preis pro Person und Fahrt
[2]) Preis pro Person und Hin- und Rückfahrt

3) NRWplus-Tickets	**Preis (€)**	
	2009	**2010**
für 1 Fahrt		
NRWplus Einzelfahrt Erwachsene	2,10	2,20
NRWplus Einzelfahrt Kinder	1,20	1,20
Für Hin- und Rückfahrt		
NRWplus Hin- & Rück Erwachsene	4,20	4,40
NRWplus Hin- & Rück Kinder	2,40	2,40
Für 1 Kalendermonat		
NRWplus Monat ICE	50,00	52,00
NRWplus Monat ICE Abo	44,00	45,00

Finanzielle Auswirkungen

Aus Sicht des ZWS ergeben sich keine negativen finanziellen Auswirkungen. Die interne Abrechnung und Ausgleichung der im NRW-Tarif erzielten Einnahmen erfolgt nach einem zwischen allen beteiligten Verkehrsträgern vereinbarten Verfahren. Die anteiligen Einnahmen der DreiLänderBahn werden über die Abrechnungsrichtlinie, die von Abellio werden über die TuVK (Tarif- und Vertriebskooperation) zugeschieden.

Paul Breuer
Verbandsvorsteher

Anlage

Schreiben der VGWS vom 28.05.2009
Beförderungsbedingungen NRW Stand 01.01.2010