

Koblenzer Str. 73  
Besucheranschrift:  
St-Johann-Str. 18

**Vorlage zu TOP 9  
der Zweckverbandsversammlung am 10.12.2008**

**Drucksache 187/19/08**

57072 Siegen

**Ihr Ansprechpartner: Herr Padt**  
Telefon: 0271 / 333-2433  
Telefax: 0271 / 333-2430

E-Mail: padt@zws-online.de  
Internet: www.zws-online.de

Siegen, 02. Dez. 2008

**Jahresplanung 2009**

**Beschlussvorschlag**

Die Verbandsversammlung beschließt die Jahresplanung 2009 und beauftragt den Vorstandsvorsteher mit der Umsetzung.

**Sachdarstellung:**

1. Im Jahr 2000 haben die beiden Kreistage Olpe und Siegen-Wittgenstein dem ZWS die Aufgabenerledigung für Planung und Organisation im Busbereich als Servicefunktion übertragen. Diese Übertragung von Aufgaben der Aufgabenträger Kreis Olpe und Siegen-Wittgenstein macht es erforderlich, die Arbeitsschwerpunkte für das jeweilige Folgejahr festzulegen. Hierzu wurden, vor dem Hintergrund der im ÖPNVG NRW festgelegten Aufgaben, fünf Bereiche definiert, und zwar die Bereiche

- **Schiennenpersonennahverkehr (SPNV)**
- **ÖPNV (Bus)**
- **Tarif**
- **Information** und
- **Marketing.**

Zur Abrundung und zur Information wurden diese Punkte um die Punkte

- **Vertragsmanagement,**
- **Nahverkehrsplanung,**
- **Verkehrspolitik** und
- **Verwaltung**

ergänzt. Da zum 01.01.2008 vom ZWS im Rahmen der dezentralen Organisation Aufgaben für den Dachzweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL) zu erledigen sein werden, wurde die Aufstellung um den Punkt „NWL“ erweitert.

vorl\_187\_19\_08.doc

**Öffentliche Verkehrsmittel:**  
DB AG: Bahnhof Siegen, ca. 10 Min. Fußweg  
VGWS Bushaltestelle: Koblenzer Str.

2. Das Geschäftsjahr 2008 war geprägt durch die Umsetzung der Linienbündel im Kreis Olpe, die gleichzeitige Abwicklung der beiden Ausschreibungen der RE 9 Siegen – Aachen (RSX) und RE9/RE 99, Siegen – Frankfurt (MLS), die Umsetzung des Ruhr-Sieg-Netzes, die Neuordnung der ÖPNV-Förderung, die Arbeiten für den NWL sowie die Baustellenplanung im SPNV. Aufgrund dieser starken Arbeitsbelastung konnte das Jahresprogramm 2008 nur zu einem Teil umgesetzt werden. Folgende Punkte konnten noch nicht realisiert werden:

Angebotskonzeption:

Aufgrund der zeitlichen Rahmenbedingungen konnte eine Durchbindung in Erndtebrück von der RB 93 auf die RB 94 noch nicht bearbeitet werden. Dieser Punkt ist im neuen Arbeitsprogramm für das Jahr 2009 wieder enthalten.

Verknüpfungen MIV-SPNV:

Die Verknüpfungsanlage in Lennestadt-Altenhundem ist realisiert. Hier fehlt noch die geplante dynamische Fahrgastinformation und Anschlusssicherung (abhängig von den Verkehrsunternehmen). Die Arbeiten/Planungen für und Rudersdorf laufen und sind Bestandteil des Arbeitsprogramms 2009.

Linienbündelung:

Die Bündel Nordwest und Nordost wurden zum Schuljahreswechsel 2008/2009 umgesetzt. Die Bündel Süd und Mitte sollen aufgrund der umfangreichen Arbeiten erst im Jahr 2010 umgesetzt werden.

Marketingplan 2008

Aufgrund der starken Arbeitsbelastung konnte das Marketingprogramm 2008 nur teilweise umgesetzt werden.

3. Die Arbeitsschwerpunkte für das **Jahr 2009** sind aus dem beigefügten Programm ersichtlich. Hierzu wurden für die einzelnen Bereiche jeweils Arbeitsschwerpunkte mit den beiden Kreisverwaltungen abgestimmt und die zeitliche Abwicklung abgeschätzt. Die **wesentlichen** Arbeitsschwerpunkte im Jahr 2009 werden
- in der Umsetzung der beiden Ausschreibungen Rhein-Sieg (RSX9 und Main-Lahn-Sieg (MLS) im SPNV,
  - in der Ausschreibungsvorbereitung DLB,
  - im Vertragsmanagement einschließlich der jeweiligen Leistungsbestellung,
  - in den Arbeiten für den NWL,
  - in der Fahrzeugförderung im Rahmen der neuen Förderrichtlinie
  - in der Überprüfung des NVP OE
  - in der Konzessionierung und der sich hieraus ggf. ergebenden Vorbereitung und Begleitung entsprechender Wettbewerbsverfahren sowie
  - in der Verbesserung der ÖPNV-Information liegen.

Paul Breuer  
Verbandsvorsteher