

Koblenzer Str. 73
Besucheranschrift:
St.-Johann-Str. 18
57072 Siegen

Vorlage zu TOP 5.2 der Beiratssitzung am 01.09.2009

Ihr Ansprechpartner: Herr Padt

Telefon: 0271 / 333-2433
Telefax: 0271 / 333-2430

E-Mail padt@zws-online.de
Internet: www.zws-online.de

Siegen, den 31.08.2009

Fahrplanangebot; Fahrplanbestellung Fahrplan 2009/2010;

Sachdarstellung

1. Fahrplankonzepte auf den Kursbuchstrecken (KBS) 440, 442, 443, 460, 462 und 623

Das Leistungsangebot auf der **KBS 440**, Ruhr-Sieg-Strecke mit den beiden Linien RegionalBahn (RB 91), Ruhr-Sieg-Bahn und RegionalExpress (RE 16), Ruhr-Sieg-Express ändert sich nur bei einzelnen Zügen geringfügig. So verkehren die RB 37917, Abfahrt Siegen Hbf 6.36 Uhr ab dem 13.12.2009 um 6.35 Uhr und die RE 37801, Abfahrt Siegen Hbf 5.06 Uhr verkehrt ab dem 13.12.2009 bereits ab 5.04 Uhr. Mit diesen Anpassungen werden die Anschlüsse in Finnentrop auf die RB 92 sichergestellt. Darüber hinaus verkehrt die RB 37915, Abfahrt Siegen Hbf 5.43 Uhr ab dem Fahrplanwechsel am 13.12.2009 auf den Unterwegshalten von Siegen-Weidenau bis Finnentrop im Takt. Die Taktankünfte und Taktabfahrten der RB 91 und der RE 16 bleiben in Siegen Hbf unverändert. Ebenfalls unverändert bleibt das Angebot auf der KBS 442 von Finnentrop nach Olpe mit der RB 92, BiggenseeExpress.

Auf der **KBS 443** mit der RB 93, RothaarBahn verschiebt sich die Taktabfahrzeit in Siegen Hbf von Minute 56 auf Minute 57; auch die Taktankünfte verschieben sich um eine Minute auf zukünftig Minute 02. Darüber hinaus verschiebt sich die Abfahrt der RB 39365 um zwei Minuten auf zukünftig 5.37 Uhr, wodurch die Takttrasse der RB 37915 ermöglicht wurde.

Die im Frühsommer diesen Jahre auf der KBS 623, Obere Lahntalbahn (RB 94), eingerichteten Fahrradsaisonverkehr sollen auch im nächsten Jahr fortgeführt werden. Hieraus entstehen Mehrleistungen von rund 3.775 Zkm/a.

Auf der KBS 460, Siegstrecke mit der RE 9, Rhein-Sieg-Express und der RB 95, Sieg-Dill-Bahn sind ebenso wie auf der KBS 462, HellertalBahn (RB 96) nach dem derzeitigen Planungsstand keine Veränderungen vorgesehen.

Das Fahrplanangebot (Planungsstand Juli 2009) ist als **Anlage 1** beigefügt.

2. Fahrplankonzept auf der KBS 445

Bedingt durch die Veränderungen im Fernverkehr auf dem Abschnitt von Gießen nach Frankfurt musste das Konzept der beiden RE-Linien Rhein-Sieg-Express (RE 9) und Main-Sieg-Express (RE 99) angepasst werden. Hierbei haben sich der RMV und der ZWS darauf verständigt, konzeptionell die Ausschreibungskonzeption des Main-Lahn-Sieg-Netzes zu Grunde zu legen, das im Dezember 2010 in Betrieb geht. Hierdurch entsteht eine Mengerverschiebung zwischen der RE 9 und der RE 99, wodurch an allen Tagen mehr Direktverbindungen von Siegen nach Frankfurt angeboten werden. Das Mengengerüst steigt um 5.929 Zugkilometer/a. Darüber hinaus konnte eine Verkürzung der Reisezeit von Frankfurt nach Siegen um 19 Minuten bzw. in der Gegenrichtung um 9 Minuten erreicht werden. Das Fahrplanangebot (Planungsstand Juli 2009) ist in der **Anlage 1**, die Mengen an den einzelnen Wochentagen sind in der **Anlage 2** und die Veränderungen in der Reisezeit sind in der **Anlage 3** beigefügt. Der Leistungsvergleich über alle KBS ist als **Anlage 4** beigefügt.

Paul Breuer
Verbandsvorsteher

Anlagen:

- 1) Netzfahrplanangebot auf den einzelnen KBS
- 2) Veränderungen im Mengengerüst
- 3) Veränderungen der Reisezeit RE 9 und RE 99
- 4) Leistungsvergleich