Koblenzer Str. 73
Besucheranschrift:
St.-Johann-Str. 18
57072 Siegen

Vorlage zu TOP 5.1
der Beiratssitzung am 01.09.2009

Ihr Ansprechpartner: Herr Padt

Telefon: 0271 / 333-2433
Telefax: 0271 / 333-2430

E-Mail padt@zws-online.de
Internet: www.zws-online.de

Siegen, den 31.08.2009

Euro-City-Verbindung Siegen Hbf – Klagenfurt - Zagreb

Sachdarstellung
1. Entwicklung des Schienenpersonenfernverkehrs (SPFV) in Westfalen-Süd

In der Vergangenheit ist unsere Region im SPFV durch 2-D-Zug-Systeme erschlossen worden, und zwar auf der Relation (Norddeich-) Hagen – Frankfurt (-Oberstdorf) und Köln –Siegen - Frankfurt. Im Jahr 1993 wurde die D-Zugverbindung Köln – Siegen – Frankfurt von der DB AG vom Markt genommen und durch die RegionalExpresslinie (RE) 9, Gießen – Siegen – Köln – Mönchengladbach (aktueller Zielort = Aachen) ersetzt. Diese Linie verkehrt zwischen Gießen und Siegen im 2-Stunden-Takt und zwischen Siegen und Köln im Stundentakt. U. a. durch die höhere Anzahl der Zwischenhalte verlängerte sich die Fahrzeit in der Relation Siegen – Köln von 76 Minuten auf 89 Minuten (Fahrplanstand 2008/2009).

Auf der Ruhr-Sieg-Strecke wurde das ehemalige D-Zug-Angebot in die InterRegio-Linie 22, (Norddeich-) Münster – Siegen – Frankfurt überführt. Über die Jahre hinweg wurde der Laufweg der Linie reduziert und in der Endphase auf die Relation Düsseldorf – Siegen – Frankfurt beschränkt, wobei der Flughafen Düsseldorf nicht direkt eingebunden war. Die Linie wurde im Fahrplanjahr 2001/2002 auf ein Zugpaar Frankfurt – Siegen - Norddeich reduziert und durch die RE- Linie 16, Essen – Siegen, die im Stundentakt verkehrt, sowie durch die RE-Linie 99, die ursprünglich im 2-Stunden-Takt angeboten wurde, ersetzt. Zum Fahrplanwechsel am 15.12.2002 wurde das Zugpaar Frankfurt – Siegen – Norddeich ebenfalls vom Markt genommen, so dass unsere Region nicht mehr direkt vom SPFV erschlossen wird. Die Interconnex-Verbindung Rostock – Berlin – Gießen – Siegen - Köln, die im Sommer des Jahr 2003 eingeführt wurde und nur wenige Monate verkehrte, sei hier der Vollständigkeit halber aufgeführt.

Fußweg

Öffentliche Verkehrsmittel:
DB AG: Bahnhof Siegen, ca. 10 Minuten

VGWS Bushaltestelle: Koblenzer Str.

2. Planungen des DB Fernverkehr
Im Frühherbst 2008 wurden seitens des DB Fernverkehrs Überlegungen an den ZWS herangetragen, die Euro-City-Linie Frankfurt – Klagenfurt in den Tagesrandlagen nach Siegen zu verlängern. Danach soll eine Frühleistung der Linie in Siegen Hbf beginnen und abends in der Gegenrichtung wieder in Siegen Hbf enden. Damit ergibt sich folgender Laufweg:

Siegen Hbf – Gießen – Frankfurt Hbf – Heidelberg – Stuttgart – Augsburg – München Hbf – Rosenheim – Salzburg Hbf – Villach Hbf – Klagenfurt Hbf - Zagreb

Hierbei wird das Ziel Zagreb durch Kurswagen erreicht.

Nach intensiven Abstimmungsgesprächen mit dem RMV konnte eine Fahrplantrasse gefunden werden. Nunmehr ist es geplant, dass die Euro-City-Fahrt montags bis freitags um **6.15 Uhr** und samstags und sonntags um 6.19 Uhr in **Siegen Hbf** beginnt und Frankfurt um 8.11 Uhr erreicht. Die Abfahrt in Frankfurt Hbf ist jeweils um 8.20 Uhr Die Kurswagen erreichen Zagreb um 20.55 Uhr.

In der Gegenrichtung wird **Siegen Hbf** täglich um **21.57 Uhr** erreicht, wobei eine Abfahrt in Zagreb um 7.00 Uhr bzw. Frankfurt Hbf um 20.01 Uhr zu Grunde liegt.

Der letzte Planungsstand ist aus der beigefügten Darstellung der DB Fernverkehr AG zu entnehmen.

Paul Breuer
Verbandsvorsteher

Anlage:
DB-Präsentation

Fußweg

Öffentliche Verkehrsmittel:
DB AG: Bahnhof Siegen, ca. 10 Minuten

VGWS Bushaltestelle: Koblenzer Str.